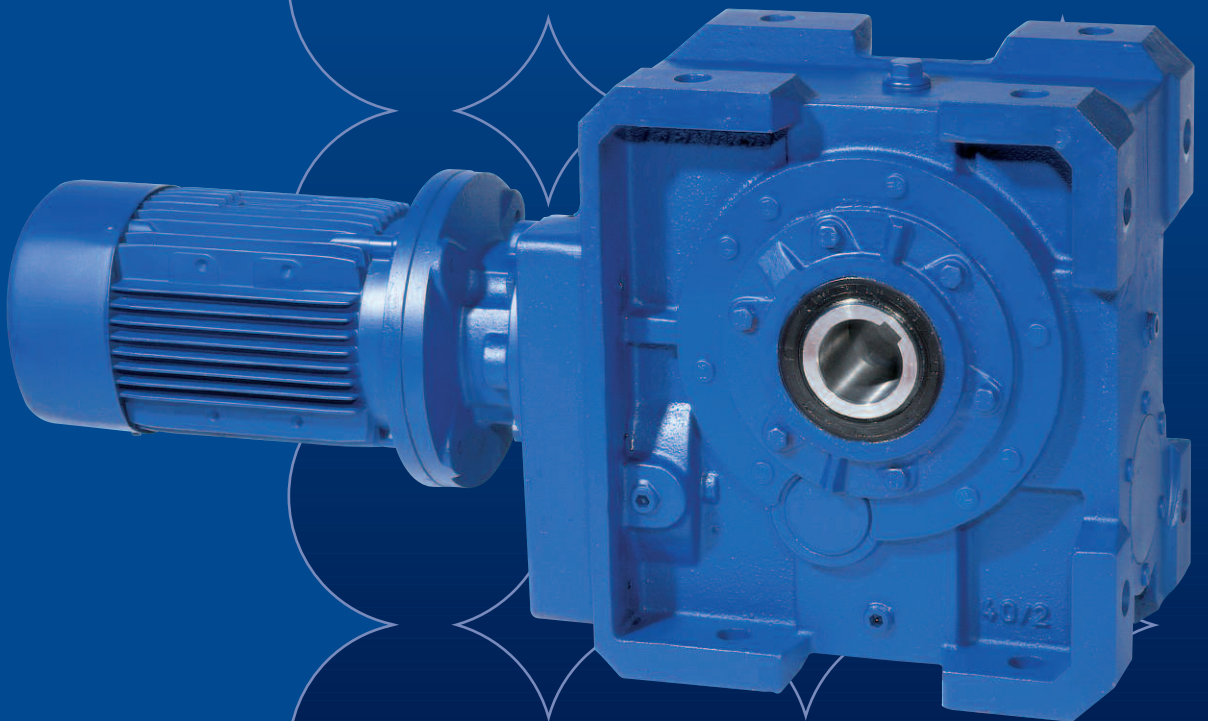


Baureihe PM - Typ PB

Kegelstirnradgetriebe



RENOLD
Superior Gear Technology

Hochleistungs-Kegelrollenlager
für höchste Belastbarkeit
und Lebensdauer.

Abtrieb mit Hohlwelle
für Direktanbau,
mit aufsteckbaren
einseitig und
zweiseitigen
Abtriebswellen für
höchste Design-
Flexibilität.

Gehärtete und profilgeschliffene
schrägverzahnte Stirn- und
Spiralkegelräder
sorgen für ruhige
Laufeigenschaften
und hohe Leistungsfähigkeit

Einteiliges Getriebegehäuse
aus feinkörnigem Gusseisen
sorgt für Festigkeit und ruhigen
Lauf durch Schwingungsaufnahme.

Rücklaufsperre
als Sonderausstattung für
Getriebemotoren,
um Drehrichtungsumkehrungen
zu vermeiden.

Untersetzungsgetriebe und
Getriebemotoren.
Anschlüsse für standard IEC- und
NEMA Motoren, sowie B5- und
B14-Flansche

Anwendungen:

- Förderanlagen
- Bergbau
- Holzindustrie
- Textilindustrie
- Materialfördertechnik
- Verpackungsmaschinen
- Nahrungsmittelindustrie
- Wasseraufbereitung
- Gießereiausrüstung

Inhaltsverzeichnis

	Page No
Baureihe PM – Typ PB Produkteigenschaften	2
ATEX Genehmigung - Hinweise	4
Allgemeine Beschreibung	5
Möglichkeiten der Produktgestaltung	6 - 7
Einbaulagen & Handhabung	8 - 9
Spezifikationen des Elektromotors	10 - 12
Artikelnummern	13
Trägheitswerte	14
Auswahl der Baureihe PM – Typ PB	15 - 16
Belastungsklassifizierung nach Anwendung	17
Radial- und Axialbelastungen	18
Getriebemotorenausführung - Auswahldaten	19 - 31
Getriebemotorenausführung - Abmessungen	32 - 35
Untersetzungsgetriebe - Radial- und Axialbelastungen	36
Untersetzungsgetriebe - Genaue Untersetzungen	37
Untersetzungsgetriebe - Auswahldaten	38 - 47
Untersetzungsgetriebe - Abmessungen	48 - 50
Aufsteckbare Antriebswelle - Abmessungen	51
Drehmomentstütze	52
Schrumpfscheibe	53
Drehmomentenstütze	54
Installation, Wartung und Lagerung	55
Schmierung	56
Ölfüllmengen	57
Gewichte	58 - 59
Renold – Weltweiter Verkauf und Service	62 - 63

ATEX Genehmigung - Hinweise

ATEX Genehmigung

RENOLD Gears Produkte für den Betrieb in explosionsgefährdeten Umgebungen.

Allgemeines

- **RENOLD** Gears Einheiten sind als ATEX Gruppe II, Kategorie 2 eingestuft und gewährleisten damit das erforderliche Maß an Sicherheit, um in explosionsgefährdeten Umgebungen einem normalen Betrieb, bzw. einem Betrieb während eventuellen Fehlfunktionen, nachgehen zu können.
- Es muss genügend Schmiermittel vorhanden sein, um ein „Trockenlaufen“ der Zahnräder und Lager zu verhindern. Die Getriebe müssen täglich auf Anzeichen von Ölundichtigkeit, Überhitzung und geräuschvollem Laufen überprüft werden.
- Die Getriebeeinheiten sollten in regelmäßigen Abständen, je nach Betriebsbedingung, gereinigt werden, um Staubschichten von mehr als 5mm zu vermeiden. Kunststoffteile sollten mit einem feuchten Tuch abgewischt werden.
- Um Ölundichtigkeiten sollte man sich schnellstmöglich kümmern. Zusammengesetzte Verbindungsflächen und Abstandstücke sollten gereinigt werden. Vor der Montage sollte an Schrauben und Bolzen ein Gewindegewindestift angebracht werden.

- Die Temperatur externen Flächen darf 135°C (T4) nicht übersteigen.
- Abhängig von der Aufstellung, dem Untersetzungsverhältnis und der Getriebeart steht auch die höhere Temperaturklasse T3. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** für weitere Informationen.
- Prinzipiell sollten die Getriebe so montiert werden, dass sich die Füße in horizontaler Lage befinden. Bitte kontaktieren Sie **RENOLD** im Falle von anderen Aufstellungen, besonders bei Aufsteckmontagen.

ACHTUNG: BEI MONTAGE MIT VERTIKALER ANTRIEBS- ODER ABTRIEBSWELLE VERLIERT DIE ATEX ZERTIFIZIERUNG IHRE GÜLTIGKEIT.

Getriebeauswahl

- In den Auswahlvorgang des Getriebes müssen zusätzliche Sicherheitsfaktoren von 1,25 (mechanische Leistung) und 1,25 (Thermische Leistung) eingearbeitet werden.

ATEX Typenschild



RENOLD Baureihe PM – Typ PB Produktbeschreibung**Getriebegehäuse**

Die Getriebegehäuse sind aus feinkörnigem Gusseisen, bei denen alle Verbindungen und Lagerbohrungen maßgenau bearbeitet werden, um Öldichtigkeit und eine präzise Zahnradposition zu gewährleisten.

Wellen

Standard-Wellenenden werden nach metrischen Maßen gefertigt. Wellenenden nach dem englischen System für Getriebe entsprechend der Norm BS3027: 1968 und um den Anforderungen des nordamerikanischen Marktes zu entsprechen, sind ebenfalls lieferbar. Die Abtriebswelle (ein- oder zweiseitig) wird aus unlegiertem Stahl hergestellt, kann aber, sofern es die Anwendung erfordert, auch aus hochfestem Stahl hergestellt werden.

Lager

Standardmäßig wird die Renold Baureihe PM, sowohl die einseitige als auch die zweiseitige Ausführung, durchweg mit metrischen Kegelrollenlagern geliefert.

Öldichtungen

Alle Einheiten mit Hohlwelle werden mit Lippendichtungen und Schutzlippe geliefert. Außerdem können zusätzlich 2 Öldichtungen angebracht werden, falls eine Wetter- und Schmutzbeständigkeit benötigt wird.

Schmierung

Zahnrad und Lager in den Ausführungen mit unten- und obenliegender Schneckenwelle werden, bei normalen Motorengeschwindigkeiten, automatisch durch das Öl der Wanne geschmiert. Fettschmierung der Radlager ist bei Vertikalgetrieben notwendig.

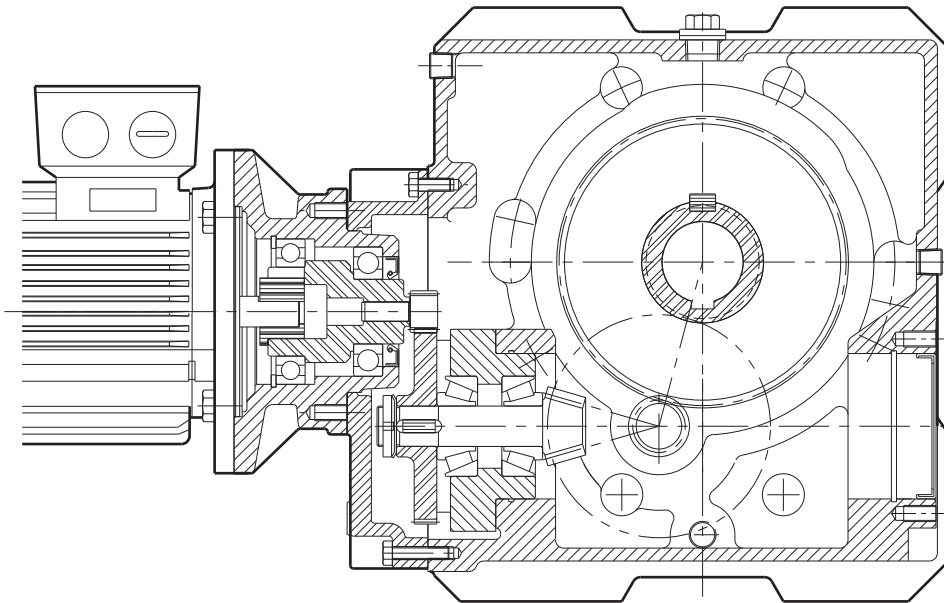
Bei niedrigen Geschwindigkeiten sollte man unter Umständen Fettschmierung auch an verschiedenen anderen Lagern in Erwägung ziehen. In diesem Fall ist es empfehlenswert, sich mit den Renold Technikern in Verbindung zu setzen. Ausführliche Angaben bezüglich der Schmierung finden Sie im Kapitel "Installation & Wartung".

Antriebsgehäuse

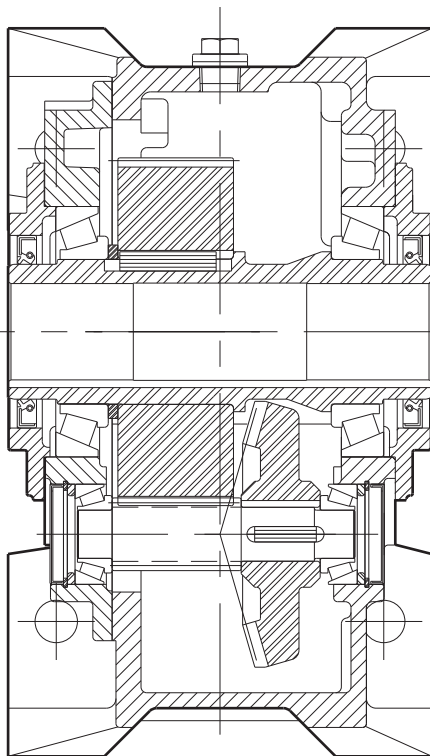
Wird die Baureihe PM ohne Motor, wie zum Beispiel für direkte Kopplungen oder für Keilriemen- oder Kettenantriebe, geliefert, dann wird ein Gehäuse für Hochgeschwindigkeitsantriebswellen angebracht. Dieses besteht aus einem robusten Gehäuse mit einer Antriebswelle die auf wartungsfreien Lagern läuft.

Rücklaufsperre

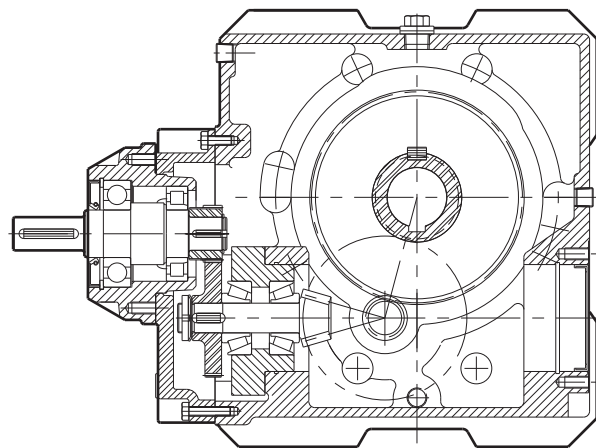
Rücklaufsperren können an die meisten PB Getriebemotoren angebracht werden, um ein Rücklaufen zu vermeiden. Auf Seiten 32 bis 34 finden sie Details bezüglich der Getriebe- und Motorgehäusegrößen.



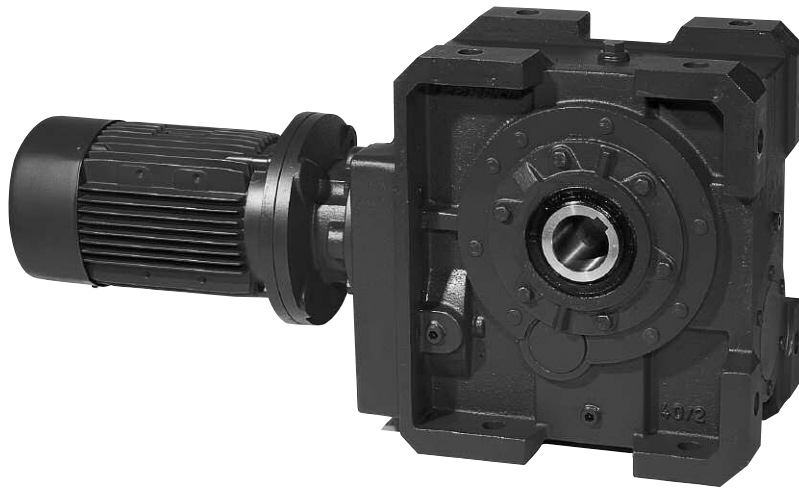
**Getriebemotor mit Hohlwelle (Abtrieb).
Motoradapter für alle Standard IEC- und
NEMA-Motoren**



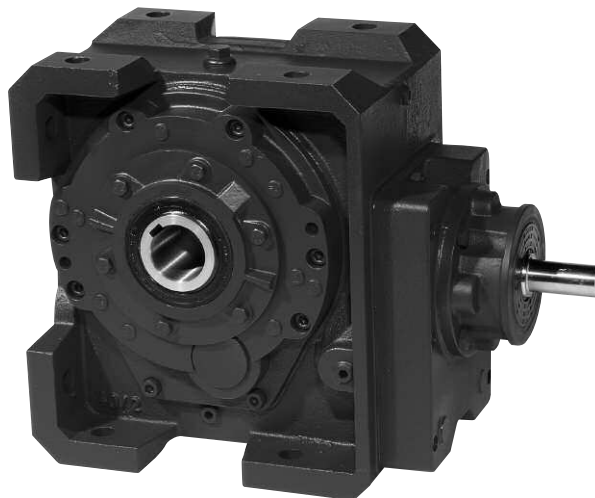
**Standard Abtriebshohlwelle mit
Lippendichtung und
Schutzlippe für zusätzliche
Ölabdichtung.**



**Untersetzungsgetriebe mit
Antriebswellengehäuse.**

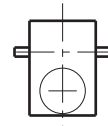
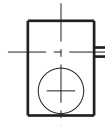
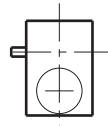
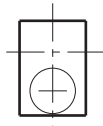


Baureihe PM - Typ PB Getriebemotor



Baureihe PM - Typ PB Untersetzungsgetriebe

Unterliegend



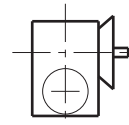
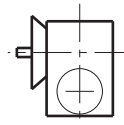
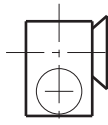
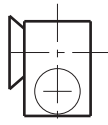
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

UA
UB

UC
UD

UE
UF

UG
UH



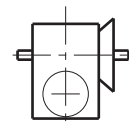
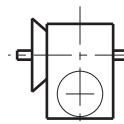
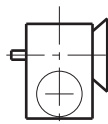
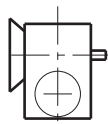
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

UJ
UK

UL
UM

UN
UP

UQ
UR



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

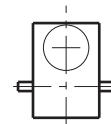
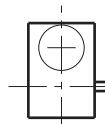
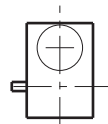
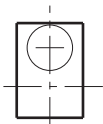
US
UT

UU
UV

UW
UX

UY
UZ

Obenliegend



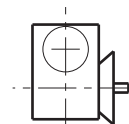
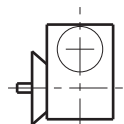
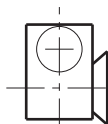
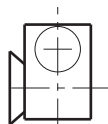
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

OA
OB

OC
CD

OE
OF

OG
OH



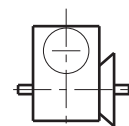
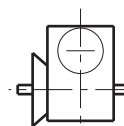
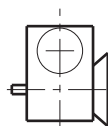
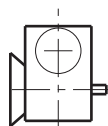
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

OJ
OK

OL
OM

ON
OP

OQ
OR



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr..
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

OS
OT

OU
OV

OW
OX

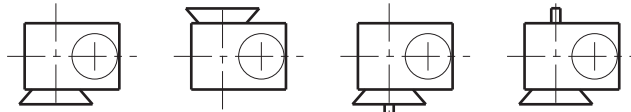
OY
OZ

* RÜCKLAUFSPERREN WERDEN NUR MIT GETRIEBEMOTREN - GEHÄUSEGRÖSSEN D100 BIS D200 GELIEFERT

* BEI ANDEREN EINBAULAGEN KONTAKTIEREN SIE BITTE RENOLD GEARS

RENOLD Baureihe PM - Typ PB – Einbaulagen & Handhabung

Vertikal



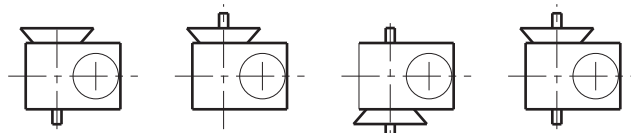
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

VA
VB

VC
VD

VE
VF

VG
VH



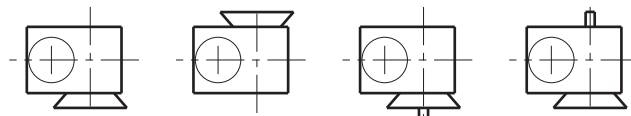
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

VJ
VK

VL
VM

VN
VP

VQ
VR



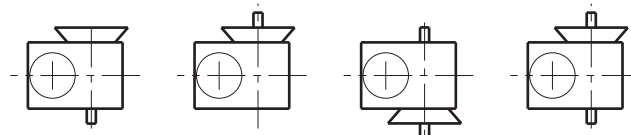
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

VS
VT

VU
VV

VW
VX

VY
VZ



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

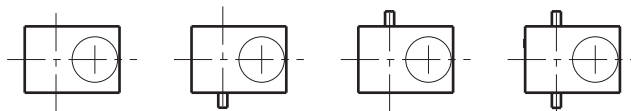
V1
V2

V3
V4

V5
V6

V7
V8

Wandmontage



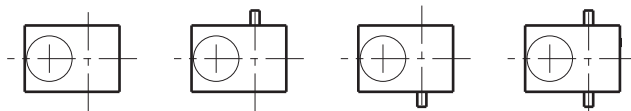
Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

WA
WB

WC
WD

WE
WF

WG
WH



Ohne Freilauf-Rücklaufsperr.
*Mit Freilauf-Rücklaufsperr.

WJ
WK

WL
WM

WN
WP

WQ
WR

* RÜCKLAUFSPERREN WERDEN NUR MIT GETRIEBEMOTREN - GEHÄUSEGRÖSSEN D100 BIS D200 GELIEFERT
* BEI ANDEREN EINBAULAGEN KONTAKTIEREN SIE BITTE RENOLD GEARS

Elektromotor - Leistungsdaten

4-polig / 1500 min⁻¹

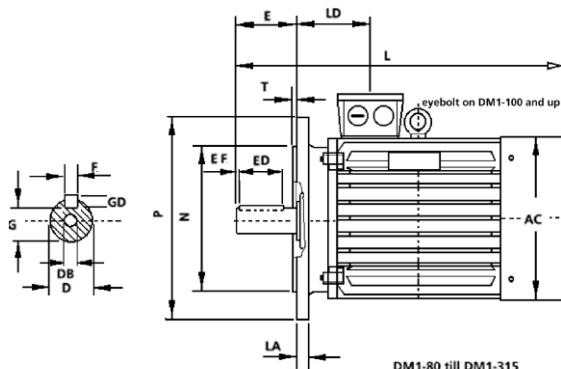
DMA1 = Baureihe 1 Aluminium DM1 = Baureihe 1 Gusseisen IEC-DIN			Abge- ebene Nenn- leistung PN / kW	Volllaststrom			Last- drehzahl nN min ⁻¹	Volllast- Leistungs- faktor cos	Volllast- wirkungs- grad %	Anzugs- strom La/LN	Anzugs- moment Ma/MN	Kipp- moment Mk/MN	Massen- trägheits- moment J kgm ²	Netto- gewicht IM B3 m kg
				380 V IU A	400 V IN A	420 V IO A								
DMA1	80	K4	0,55	1,58	1,55	1,56	1365	0,79	64,7	4,0	1,8	2,1	0,001146	8,9
DMA1	80	G4	0,75	2,00	1,99	2,00	1345	0,80	67,9	4,0	2,0	2,3	0,001263	9,6
DMA1	90	S4	1,10	2,75	2,76	2,73	1380	0,78	72,8	4,6	2,1	2,4	0,002761	12,5
DMA1	90	L4	1,50	3,72	3,78	3,93	1370	0,77	73,9	4,6	2,1	2,4	0,003283	15,0
DMA1	100	L4	2,20	5,13	5,12	4,80	1430	0,76	80,5	5,7	2,2	2,7	0,003119	19,2
DMA1	100	LX4	3,00	6,78	6,66	6,51	1400	0,82	79,5	5,2	2,0	2,6	0,004704	23,0
DMA1	112	M4	4,00	8,93	8,48	8,08	1430	0,82	83,2	5,8	2,1	2,6	0,006418	29,0
DMA1	132	S4	5,50	11,80	11,39	10,84	1435	0,85	82,3	6,5	2,0	2,5	0,013249	43,5
DMA1	132	M4	7,50	15,77	15,50	14,77	1435	0,82	84,8	6,5	2,2	2,5	0,016912	61,0
DM1	160	M4	11,00	22,1	21,2	21,3	1450	0,85	88,1	7,6	2,5	3,0	0,0724	113
DM1	160	L4	15,00	27,6	28,1	28,2	1460	0,86	89,5	7,9	2,7	3,1	0,0929	133
DM1	180	M4	18,50	35,3	33,4	33,4	1470	0,88	90,9	7,5	2,5	3,0	0,1350	167
DM1	180	L4	22,00	42,0	39,8	39,5	1465	0,88	90,9	7,5	2,2	3,1	0,1360	181
DM1	200	L4	30,00	55,6	53,3	52,0	1480	0,88	92,0	7,2	2,5	3,2	0,2450	232
DM1	225	S4	37,00	68,2	65,5	64,0	1485	0,88	92,3	7,3	2,0	2,8	0,3900	287
DM1	225	M4	45,00	81,3	79,1	76,0	1480	0,89	92,4	7,5	2,2	3,0	0,4500	322
DM1	250	M4	55,00	101	96,0	95,0	1480	0,89	93,0	7,0	2,3	3,1	0,6400	381
DM1	280	S4	75,00	137	131	126	1480	0,88	93,5	6,1	2,0	2,9	1,0450	510
DM1	280	M4	90,00	168	152	155	1485	0,88	94,2	7,8	2,7	3,3	1,3960	600

6-polig / 1000 min⁻¹

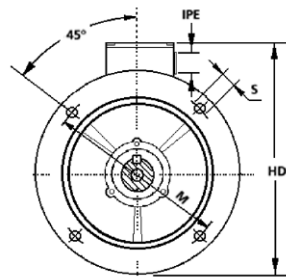
DMA1 = Baureihe 1 Aluminium DM1 = Baureihe 1 Gusseisen IEC-DIN			Abge- ebene Nenn- leistung PN / kW	Volllaststrom			Last- drehzahl nN min ⁻¹	Volllast- Leistungs- faktor cos	Volllast- wirkungs- grad %	Anzugs- strom La/LN	Anzugs- moment Ma/MN	Kipp- moment Mk/MN	Massen- trägheits- moment J kgm ²	Netto- gewicht IM B3 m kg
				380 V IU A	400 V IN A	420 V IO A								
DMA1	80	K6	0,37	1,19	1,26	1,26	915	0,67	63,0	3,5	2,0	2,4	0,001268	8,5
DMA1	80	G6	0,55	1,81	1,85	2,26	900	0,71	60,5	3,2	2,0	2,3	0,001392	9,2
DMA1	90	S6	0,75	2,35	2,31	2,30	910	0,71	65,6	3,5	2,0	2,3	0,00316	12,0
DMA1	90	L6	1,10	3,38	3,44	3,40	910	0,67	69,1	3,7	2,1	2,3	0,003794	14,0
DMA1	100	L6	1,50	3,92	3,88	3,87	935	0,76	73,3	4,1	1,9	2,2	0,004605	19,5
DMA1	112	M6	2,20	5,79	5,48	5,24	945	0,75	77,4	5,0	2,0	2,4	0,006949	28,0
DMA1	132	S6	3,00	7,39	7,07	6,97	960	0,78	78,3	5,4	1,8	2,2	0,012912	50,0
DMA1	132	M6	4,00	9,44	9,35	9,60	955	0,77	80,6	5,4	1,9	2,1	0,016082	58,0
DMA1	132	MX6	5,50	13,00	12,60	12,80	955	0,77	84,3	5,4	2,0	2,4	0,019174	65,0
DM1	160	M6	7,50	16,1	15,9	16,0	965	0,79	85,3	6,5	1,8	3,0	0,0800	108
DM1	160	L6	11,00	22,7	22,4	22,6	970	0,8	87,8	7,1	1,8	3,1	0,1080	131
DM1	180	L6	15,00	29,5	29,3	29,1	980	0,83	89,2	7,2	2,5	2,9	0,1670	171
DM1	200	L6	18,50	36,5	35,5	35,1	980	0,84	89,9	6,7	2,0	3,0	0,3020	216
DM1	200	LX6	22,00	42,3	40,6	39,8	975	0,87	89,8	6,7	2,0	2,8	0,3420	225
DM1	225	M6	30,00	57,6	55,4	54,2	985	0,85	91,7	6,2	2,3	2,8	0,5250	292
DM1	250	M6	37,00	69,5	67,3	65,7	985	0,87	91,5	6,8	2,1	3,1	0,8070	408
DM1	280	S6	45,00	79,1	80,2	77,3	985	0,88	92,4	6,5	2,0	2,9	1,3340	465
DM1	280	M6	55,00	97,6	99,0	95,4	985	0,87	92,7	6,7	2,1	3,0	1,5980	540

Elektromotor - Abmessungen

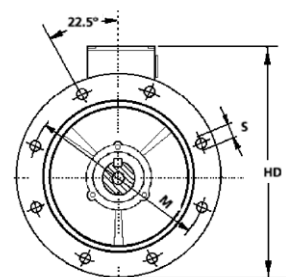
DM1: 4-polig / 1500 min⁻¹



DM1-80 till DM1-315



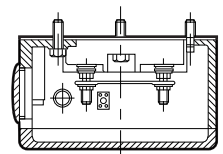
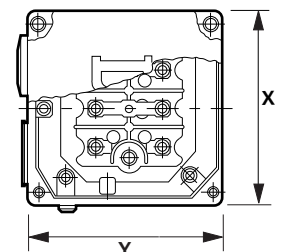
DM1-80 till DM1-200



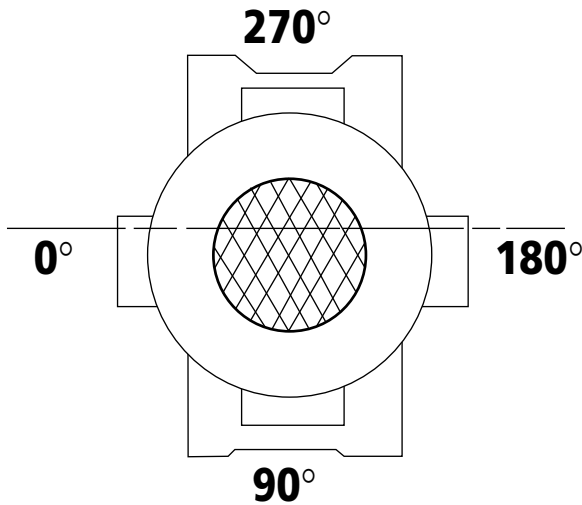
DM1-225 till DM1-280

Typ	Gehäuse	Pole	AC	D	E	ED	EF	F	G	GD	HD	L	LA	LD
DMA1	80	4/6	146	19	40	25	7,5	6	15,5	6	224	268	12	83
DMA1	90S	4/6	158	24	50	32	7,5	8	20	7	230	312	12	88
DMA1	90L	4/6	158	24	50	32	7,5	8	20	7	230	332	12	88
DMA1	100	4/6	190	28	60	45	7,5	8	24	7	271	367	15	83
DMA1	112	4/6	216	28	60	45	7,5	8	24	7	290	384	15	100
DMA1	132S	4/6	246	38	80	56	7,5	10	33	8	330	445	15	105
DMA1	132M	4/6	246	38	80	56	7,5	10	33	8	330	483	15	105
DM1	160M/MX	4/6	311	42	110	100	5,0	12	37	8	505	615	14	150
DM1	160L	4/6	311	42	110	100	5,0	12	37	8	505	670	14	150
DM1	180M	4/6	352	48	110	100	5,0	14	42,5	9	530	700	16	160
DM1	180L	4/6	352	48	110	100	5,0	14	42,5	9	530	740	16	160
DM1	200L/LX	4/6	394	55	110	100	5,0	16	49	10	580	770	17	190
DM1	225S	4	442	60	140	125	7,5	18	53	11	640	815	20	190
DM1	225M	4/6	442	60	140	125	7,5	18	53	11	640	845	20	190
DM1	250M	4/6	481	65	140	125	7,5	18	58	11	695	910	20	203
DM1	280S	4/6	543	75	140	125	7,5	20	67,5	12	770	995	23	220
DM1	280M	4/6	543	75	140	125	7,5	20	67,5	12	770	1045	23	220

Typ	Gehäuse	Pole	M	N	P	S	T	Flansch	IPE	X	Y
DMA1	80	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	90S	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	90L	4/6	165	130j6	200	4x12	3,5	FF165	2xPg16	80	65
DMA1	100	4/6	215	180j6	250	4x15	4	FF215	2xPg16	80	65
DMA1	112	4/6	215	180j6	250	4x15	4	FF215	2xPg21	100	100
DMA1	132S	4/6	265	230j6	300	4x15	4	FF265	2xPg21	100	100
DMA1	132M	4/6	265	230j6	300	4x15	4	FF265	2xPg21	100	100
DM1	160M/MX	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	160L	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	180M	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	180L	4/6	300	250j6	350	4x19	5	FF300	2xPg29	150	160
DM1	200L/LX	4/6	350	300h6	400	4x19	5	FF350	2xPg36	188	208
DM1	225S	4	400	350h6	450	8x19	5	FF400	2xPg36	188	208
DM1	225M	4/6	400	350h6	450	8x19	5	FF400	2xPg36	188	208
DM1	250M	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF500	2xPg42	216	246
DM1	280S	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF550	2xPg42	216	246
DM1	280M	4/6	500	450h6	550	8x19	5	FF500	2xPg42	216	246



Elektromotor – Position des Anschlusskastens



Anschlusskasten

Bei den Motorgrößen 71 bis 225 ist der Anschlusskasten Teil des Gehäuses.

Motorgrößen 250 und größer sind mit herkömmlichen Anschlusskästen ausgestattet. Diese können um 180° gedreht werden und haben ihre Kabeleinführungen standardmäßig auf der rechten Seite (vom Wellenende aus betrachtet).

Durch Drehen des Anschlusskastens werden diese Einführungen auf die linke Seite verlegt.

In der untenstehenden Tabelle finden Sie Standard-Anordnungen und -Eingänge der Anschlusskästen.

Motor Anschlüsse	Anzahl und Größen		
	Gehäusegröße	Kabeleinführungen	
71	6 X M4	2 X Ø22,5	(1)
100	6 X M4	2 X Ø28,5	(1)
112	6 X M4	4 X Ø28,5	(2)
132	6 X M6	4 X Ø28,5	(2)
160	6 X M6	4 X Ø37	(2)
180	6 X M8	4 X Ø37	(2)
200 and 255	6 X M8	4 X Ø47	(2)
250 and 280	6 X M10	2 X Pg 42	(3)
315	6 X M10	2 X Pg 48	(3)
315 to 400	6 X M12	2 X Pg 48	(3)

- (1) Eine Eingänge pro Seite
- (2) Zwei Eingänge pro Seite
- (3) Zwei Eingänge auf der rechten Seite, welche auf die linke Seite verlegt werden können.

Position des Anschlusskastens	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°

Sofern nicht anderweitig erwünscht wird Position 'A' geliefert

Weitere TEFV-Motorenausführungen

Einphasig	Induktionsmotor mit Kondensatoranlauf Dauerkondensatormotor Induktionsmotor mit Betriebs- und Anlaufkondensator
Dreiphasig	Standard-Käfigläufermotoren Zweistufig Erhöhte Sicherheit EEx e Feuersicher Exd. Funkenfrei Exn. Bremsmotoren Marineanforderungen Rauchabzug Hochleistungsmotor Staubexplosionssicher BS6467 Zone Z Zwangsbelüftung + Drehgeber + Tacho Regelantriebe Motor-Umrichter Kombination Abwaschbar Tropikalisiert
	Gleichstrom Hydraulik Luft

Bestellvorgang – Artikelnummer

Damit wir Ihnen das richtige Getriebe der Baureihe PM Typ PB liefern und Ihre Bestellung ohne jegliche Verzögerung ausführen zu können, möchten wir Sie bitten die vollständige Artikelnummer auf Ihrer Bestellung anzugeben:

Getriebemotoren

	PB4	SC	D4P	040	UA	M	A	TS	
Bauart und -größe	Extras
Übersetzungscode	Motorter Anschlusskasten (siehe Seite 12)
D Flansch 4-poliger Motor	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
4kW Motor	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Einbaufertige Getriebemotoren – passend zu dem vom Kunden bereitgestellten Motor

	PB4	SC	D100RDY	UA	M	WP	
Bauart und -größe	Extras
Übersetzungscode	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
D100 Motor einbaufertig	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Untersetzungsgetriebe

	PB4	Red XXX	SC	UA	M	SS	
Bauart und -größe	Extras
Untersetzungsgetriebe	Metrische 'M' oder amerikanische 'A' Wellen
Übersetzungscode	Einbaulage (siehe Seite 8-9)

Übersetzungscode nur für Getriebeneinheiten PB35 bis PB50

Extras umfassen u.a.:-

BM - Bremsmotor

SS - Langsamlauf

WP - Wetterbeständigkeit

TR - Drehmomentstütze

SD - Schrumpfscheibe

TA - Drehmomentstange

ÜBERSETZUNG	CODE	ÜBERSETZUNG	CODE	ÜBERSETZUNG	CODE	ÜBERSETZUNG	COD
016	SA	032	SD	063	SG	125	SK
020	SB	040	SE	080	SH	160	SL
025	SC	050	SF	100	SJ		

Übersetzungscode nur für Getriebeneinheiten PB60 bis PB80

ÜBERSETZUNG	CODE	ÜBERSETZUNG	CODE	ÜBERSETZUNG	CODE	ÜBERSETZUNG	COD
016	TA	032	TD	063	TG	125	TK
020	TB	040	TE	080	TH	160	TL
025	TC	050	TF	100	TJ		

Antriebswelle (Untersetzung)

Nennuntersetzung	PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
20	0,00098	0,00098	0,00098	0,00496	0,00496	0,00496
25	0,00079	0,00079	0,00079	0,00331	0,00331	0,00331
32	0,00063	0,00063	0,00063	0,00297	0,00297	0,00297
40	0,00058	0,00058	0,00058	0,00695	0,00695	0,00695
50	0,00054	0,00054	0,00054	0,00415	0,00415	0,00415
63	0,00054	0,00054	0,00054	0,00325	0,00325	0,00325
80	0,00053	0,00053	0,00053	0,0021	0,0021	0,0021
100	0,00053	0,00053	0,00053	0,00207	0,00207	0,00207
125	0,00053	0,00053	0,00053	0,00206	0,00206	0,00206
160	0,00053	0,00053	0,00053	0,00212	0,00212	0,00212

Antriebswelle (motorisiert)

Nennuntersetzung	PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
20	0,00118	0,00118	0,00118	0,00611	0,00611	0,00611
25	0,00099	0,00099	0,00099	0,00446	0,00446	0,00446
32	0,00083	0,00083	0,00083	0,00412	0,00412	0,00412
40	0,00078	0,00078	0,00078	0,00810	0,00810	0,00810
50	0,00074	0,00074	0,00074	0,00530	0,00530	0,00530
63	0,00074	0,00074	0,00074	0,00440	0,00440	0,00440
80	0,00073	0,00073	0,00073	0,00325	0,00325	0,00325
100	0,00073	0,00073	0,00073	0,00322	0,00322	0,00322
125	0,00073	0,00073	0,00073	0,00321	0,00321	0,00321
160	0,00073	0,00073	0,00073	0,00327	0,00327	0,00327

Kegelritzelwelle

Nennuntersetzung	PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
20	0,00033	0,00037	0,00049	0,00547	0,00477	0,00575
25	0,00051	0,00055	0,00067	0,00682	0,00612	0,00710
32	0,00072	0,00076	0,00088	0,00891	0,00821	0,00919
40	0,00100	0,00104	0,00116	0,01104	0,01034	0,01132
50	0,00117	0,00121	0,00133	0,01286	0,01216	0,01314
63	0,00150	0,00154	0,00166	0,01496	0,01426	0,01524
80	0,00182	0,00186	0,00198	0,01790	0,01720	0,01818
100	0,00219	0,00223	0,00235	0,02073	0,02003	0,02101
125	0,00250	0,00254	0,00266	0,02261	0,02191	0,02289
160	0,00273	0,00277	0,00289	0,02463	0,02393	0,02491

Vorgelegewelle

Nennuntersetzung	PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
ALLE	0,00273	0,00591	0,01401	0,02623	0,07315	0,12143

Hohlwelle (Abtrieb)

Nennuntersetzung	PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
ALLE	0,02143	0,04903	0,12337	0,29365	0,64782	1,23447

Aufsteckbare Abtriebswelle

Typ	PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
einseitige Abtriebswelle	0,00059	0,00163	0,00398	0,00866	0,02554	0,03846
einseitige Abtriebswelle - angeflanscht	0,00080	0,00226	0,00502	0,01023	0,03140	0,04690
zweiseitige Abtriebswelle	0,00071	0,00205	0,00483	0,10588	0,32410	0,04979
zweiseitige Abtriebswelle - angeflanscht	0,00092	0,00268	0,00588	0,01215	0,03827	0,05823

Auf Seite 16 finden Sie Beispiele bezüglich der Gesamtträgheit der Einheit.

RENOLD Baureihe PM - Typ PB Informationen zur Auswahl

Um ein Getriebe oder ein Getriebemotor für eine bestimmte Anwendung auszuwählen muss die folgende Grundinformation bekannt sein.

Leistung/Drehmoment

- a) Antriebs- und Abtriebsleistung (kW) oder Drehmoment (Nm).
- b) Bauart und Leistungsabgabe des Hauptantriebs (kW). Die benötigte Einbaulage.
- c) Bei Antriebsdrehzahlen unter 250 min⁻¹ kontaktieren Sie bitte unseren Technischen Verkauf und teilen Sie uns das benötigte Abtriebsdrehmoment (Nm) sowie den Durchmesser der Abtriebswelle (mm) mit.

Drehzahl

- a) Die Charakteristiken des Antriebs, z.B. den Grad der Impulsivität der angetriebenen Last.
- b) Betriebsdauer in Stunden / Tag.
- c) Anlaufbelastung (kW) und die Anzahl der Anläufe pro Tag.
- d) Bei diskontinuierlichem Betrieb sowie Umkehr- oder Stoßbelastungen, geben Sie bitte die normale Leistung (kW) und Frequenz an.
- e) Anordnung und Details externer Belastungen auf der Antriebs- und Abtriebswelle.

Durchmesser der Abtriebswelle in der Montageanordnung des Gehäuses.

- f) Betriebsbedingungen, wie z.B. sauber, staubig, feucht, außergewöhnliche Temperaturen etc.

Sind die Betriebsbedingungen auf irgendeine Art und Weise ungewöhnlich, sollte unser Technischer Verkauf kontaktiert werden.

Anfrage/Bestellverfahren

Bitte nennen Sie uns beim Bestellen oder Anfragen die Katalognummer, Wellenbaugruppen-Nummer und die Nennuntersetzung, bzw. die genaue Untersetzung sofern dies von Wichtigkeit ist (siehe Tabellen). Untypische Befestigungspositionen sollten außerdem anhand einer Skizze erläutert werden. Bei Verwendung einer zweiseitigen Schneckenradwelle benötigen wir nähere Informationen bezüglich der Anordnung der Passfedernuten.

Mechanische Grenzleistung

Die angegebenen mechanischen Leistungen sind die, die von den Getrieben der Baureihe PM über 10 Stunden pro Tag übertragen werden können und einem Betriebsfaktor von 1,0 entsprechen. Bei außergewöhnlichen Belastungen oder einem Arbeitstag von mehr als 10 Stunden muss der Betriebsfaktor f_D mit der Leistung bzw. dem Drehmoment angewendet werden. Dieser Betriebsfaktor kann aus Tabelle 2 entnommen werden.

Eine große Anzahl an Anläufen pro Stunde kann außerdem die mechanische Auswahl beeinflussen. In Tabelle 3 finden Sie den Startfaktor f_S welcher ebenfalls mit der ausgewählten Leistung oder dem Drehmoment angewendet werden sollte.

Zu Ihrer Information finden Sie in Tabelle 1 eine ausführliche Liste der verschiedenen Belastungsbedingungen für diverse Anwendungen. Bei der Wahl der mechanischen Leistungen muss die Leistung demnach gleich groß oder größer sein als die errechnete Leistung bzw. Drehmomentanforderung x Betriebsfaktor f_D der Anwendung (Tabelle 1 und Tabelle 2) x Startfaktor f_S (Tabelle 3).

Wirkungsgrade

Die Wirkungsgrade sind nur ungefähre Angaben und können von einem Getriebe erwartet werden, welches gut eingelaufen ist, unter voller Last arbeitet und bei dem das Schmiermittel die Arbeitstemperatur erreicht hat.

Bei kurzzeitigen Belastungen, wobei das Schmiermittel eventuell vergleichsweise kühl bleibt, kann der Wirkungsgrad etwas niedriger ausfallen durch die erhöhten Getriebeverluste durch Öl Bewegung, die aufgrund der höheren Viskosität des kühlen Öls entstehen. Wir beraten Sie gerne bezüglich Ihrer jeweiligen Anwendungen.

Auswahlverfahren

GETRIEBEMOTOR AUSWAHLVERFAHREN
PM BAUREIHE MIT MOTORTO

select a PM Der folgende Ablauf sollte bei der Wahl der PM Getriebemotoren beachtet werden.

- a) Ermitteln Sie die benötigte Abtriebsdrehzahl.
- b) Wählen Sie den mechanischen Gesamtbetriebsfaktor f_D (Tabelle 2) und den Startfaktor f_S (Tabelle 3).

Mechanischer Gesamtbetriebsfaktor

$$= f_D \times f_S$$

- c) Ermitteln Sie die aufgenommene Leistung der Maschine.

Aufgenommene Leistung (kW)=

$$\frac{\text{aufgenommenes Drehmoment (Nm)} \times \text{Drehzahl (min-1)}}{9550}$$

- d) Wählen Sie einen Elektromotor der Ihnen eine höhere Ausgangsleistung als die oben genannte aufgenommene Leistung bieten kann.
- e) Wählen Sie, mit Hilfe der Motorleistung und der Abtriebsdrehzahl, ein Getriebe von den Tabellen auf Seiten 26 bis 38. Der mechanische Betriebsfaktor S_f der gewählten Einheit muss größer sein als der Auswahlfaktor in Punkt b).

**GETRIEBEAUSWAHLVERFAHREN
OHNE MOTOR**

Sollten Sie ein Getriebe ohne Motor benötigen, dann gehen Sie wie folgt vor:-

- a) Bestimmen Sie die Untersetzung, Antriebsdrehzahl und Antriebsleistung oder das benötigte Abtriebsdrehmoment.
- b) Entnehmen Sie die Lastklassifizierung für die jeweilige Anwendung von Tabelle 1 und den dazugehörigen Betriebsfaktor von Tabelle 2. Multiplizieren Sie dies nun mit dem Startfaktor pro Stunde von Tabelle 3. Die Antriebsleistung oder das Abtriebsdrehmoment in 1 werden nun mit diesem Faktor multipliziert, um die benötigte mechanische Grenzleistung zu erhalten. Der Wert muss gleich groß oder kleiner sein als die jeweiligen Leistungen und Antriebsdrehzahlen der mechanischen Grenzleistung auf Seiten 36 bis 45.
- c) Wenn eine Abtriebswelle angebracht ist müssen Sie sicherstellen, dass sich etwaige Radial- oder Axialbelastungen innerhalb der Fähigkeiten des Getriebes befinden, siehe Seite 36.

Gewähltes mechanisches Drehmoment	Nm =	Ist-Drehmoment-Anforderung (Nm)	X	Mechanischer Betriebsfaktor (fd)	X	Startfaktor (fs)
Gewählte mechanische Leistung	(kW) =	Ist-Leistungs-Anforderung (kW)	X	Mechanischer Betriebsfaktor (fd)	X	Startfaktor (fs)

Beispiel 1 [Getriebemotor]

Ein Getriebemotor wird benötigt, um ein Ketten-Schrägaufzug mit einem Drehmoment von 4200Nm anzutreiben. Der Aufzug ist 24 Stunden pro Tag in Betrieb, bei einer konstanten Drehzahl von 44 min⁻¹ und steht im Dauerlast-Betrieb.

$$\begin{aligned} \text{a) Ungefähre Motorleistung (kW)} &= 4200 \times 45 \\ &= 9550 \\ &= 19,8 \text{ kW} \end{aligned}$$

Die am nächsten liegende Motorleistung ist 22kW

b) Von den Tabellen 1 und 2 (Lastklassifizierung und Betriebsfaktor) und der Dauerlast im 24-Stunden Betrieb erhält man einen Einschaltfaktor $f_D = 1,25$.

c) Der Startfaktor von Tabelle 3 für Dauerbetriebe ist $f_S = 1$.

$$\begin{aligned} \text{d) Gesamtauswahlfaktor } S &= f_D \times f_S \\ &= 1,25 \times 1 \\ &= 1,25 \end{aligned}$$

e) Von den Auswahltabellen auf Seiten 19 bis 31 wird auf Seite 30 ein 22kW Antrieb gewählt.

45 min⁻¹ kommt der erfordernten Drehzahl am nächsten, und der mechanische Betriebsfaktor SF von 1,76 passt bezüglich des Auswahlfaktors in d).

Der ausgewählte Getriebemotor ist: PB7SDD4P22***

GETRIEBEMOTOR - TRÄGHEIT

$$\text{Gesamt-Antriebswellenträgheit} = \text{Motorträgheit} + \text{Motorisierte Antriebswellenträgheit}$$

$$\text{Kegel-Ritzelwellenträgheit} = \text{Kegel-Ritzelwellenträgheit}$$

$$\text{Hohlwellenträgheit (Abtrieb)} = \text{Hohlwellenträgheit (Abtrieb)}$$

$$\text{Gesamtträgheit der aufsteckbaren Abtriebswelle} = \text{Hohlwellenträgheit (Abtrieb)} + \text{Trägheit der aufsteckbaren Welle}$$

$$\text{Gesamtträgheit bezüglich Antrieb} = \text{Antriebswelle} + \text{Kegel-Ritzelwelle / Untersetzung der Stirnrad}^2 + \text{Vorgelegewelle / 1. Untersetzung der Stirnrad}^2 \times \text{Kegeluntersetzung}^2 + \text{Abtriebswerte/Gesamt-Ist-Untersetzung}^2$$

$$\text{Gesamtträgheit bezüglich Abtrieb} = \text{Abtrieb} + \text{Vorgelegewelle x (Gesamtuntersetzung der Stirnrad)}^2 + \text{Kegeluntersetzung}^2 \times \text{Kegel-Ritzelwelle x (Kegeluntersetzung}^2 \times \text{Gesamtuntersetzung}^2) + \text{Trägheit der aufsteckbaren Welle (Antriebswelle x Gesamt-Ist-Untersetzung}^2)$$

Beispiel 2 Getriebe [ohne Motor]

Ein Winkelgetriebe wird benötigt, um eine Maschine mit einem Elektromotor als Hauptantrieb anzutreiben. Die Drehzahl beträgt 1500 min⁻¹. Das benötigte Abtriebsdrehmoment ist 2100Nm bei einer Untersetzung von 100:1.

Die Betriebsart ist 'hochgradig stoßartige Belastung', 10 Stunden pro Tag mit 7 Stopps und Anläufen pro Stunde. Die maximale Umgebungstemperatur beträgt 32°C.

a) Gewähltes mechanisches Drehmoment	Ist-Drehmoment	X	mechanischer Betriebsfaktor f_D [Tabelle 1]	X	Startfaktor f_S [Tabelle 2]
	= 2100	X	1,75	X	1,2
	= 4410 Nm				

Die Auswahltabellen auf Seiten 38 bis 47 zeigen, dass für ein Getriebe mit einer Untersetzung von 100:1 und einer Drehzahl von 1500 min⁻¹ die PB6 Einheit beide Auswahlkriterien von Punkt a) erfüllen.

Das ausgewählte Getriebe ist: PB6REDXXXSJ***

GETRIEBE - TRÄGHEIT

$$\text{Gesamt-Antriebswellenträgheit} = \text{Antriebswelle (Untersetzung)}$$

$$\text{Kegel-Ritzelwellenträgheit} = \text{Kegel-Ritzelwellenträgheit}$$

$$\text{Hohlwellenträgheit (Abtrieb)} = \text{Hohlwellenträgheit (Abtrieb)}$$

$$\text{Gesamtträgheit der aufsteckbaren Abtriebswelle} = \text{Hohlwellenträgheit (Abtrieb)} + \text{Trägheit der aufsteckbaren Welle}$$

RENOLD Baureihe PM – Belastungsklassifizierung nach Anwendung

Tabelle 1

Rührwerke	S	Erz	H	Schwerlast	H	Gruppenantriebe	*	oder 2 Zylinder	*
reine Flüssigkeiten	S	Stein	H	mittlere Lasten	H	Einzelantriebe	H	Kolbenpumpe doppelwirkend: ein Zylinder	*
Flüssigkeiten und Feststoffe	M	Zucker	M	Förderkopfwinden	M	reversierbar	*	Rotationspumpe - Zahnradpumpen	S
Flüssigkeiten – veränderliche Dichte	M	Baggerwerke	M	Wäscherei	M	Drahtziehbanke	M	Rotationspumpe - Flügelpumpen	S
Gebläse		Kabelwickler	M	Waschanlagen - umsteuernd	M	Drahtspulmaschine	M	Gummi- und Kunststoffindustrie	
Zentrifugalgebälde	S	Förderanlagen	M	Tumbler	M	Mühlen, rotierend		Reißer (1)	H
Schaufradgebälde	S	Schneidkopfantriebe	H	Transmissionswellen		Kugelmühle (1)	M	Laborausrüstung	M
Flügelradgebälde	M	Kalibrierantriebe	H	Antriebsausrüstung	M	Zementöfen (1)	M	Mischmühlen (1)	H
Bräutechnik	M	Manövrierwinden	M	leicht	S	Kühl- und Trockentrommeln (1)	M	Raffineriewalzen (1)	M
Abfüllanlagen	S	Pumpen	M	sonstige Transmissionswellen	S	Öfen, außer Zementöfen	M	Gummikalander (1)	M
Braukessel - Dauerbetrieb	S	Siebantriebe	H	Holzindustrie	M	Flintsteinkugelmühle (1)	M	Mischwalzen, 2 hintereinander (1)	M
Kocher - Dauerbetrieb	S	Schüttwerke	M	Entbindungsmaschine, hydraulisch, Mmechanisch	M	Stab-, Flach- und Kegelstahlmühle (1)	M	Gummwalzen, 2 hintereinander (1)	S
Maischwannen - Dauerbetrieb	S	Universalswinden	M	Brenner-Förderanlage	M	Schleudermühlen	H	Querschneider (1)	M
Waage mit Sendegefaß – häufige Anläufe	M	Trockendockkräne	(2)	Kettensäge und Unterflur-Zusäge	H	Mischanlagen	M	Reifenkonfektioniermaschine	*
Dosenfüllmaschinen		Haupthubwerk	(2)	Kettenquerschlepper	(2)	Betonmischer, Dauerbetrieb	M	Reifen- und Schlauchpressenöffner	*
Zuckerrohnmesser (1)	M	Hilfshubwerk	(2)	Kranbahn-Transfer	H	unveränderliche Dichte	S	Luftschlauchextruder und Strainer (1)	M
Schrottpressen	S	Treibräder	(3)	Entbindungstrommel	H	veränderliche Dichte	M	Sandstampfer	M
Zugmaschinen	H	Hebewerke	(4)	Züförderer	M	Ölindustrie	M	Siebe	M
Klärkessel	M	Becherwerk – gleichmäßige Last	(4)	Mehrfachvorschub	M	Kühler	M	Luftfilter	M
Sortiermaschinen		Becherwerk - Schwerlast	S	Schmittholzförderer	M	Tiefbohrlochpumpen	*	rotierend, Stein oder Kies	S
Lehmverarbeitungsanlagen	M	Becherwerk - Dauerlast	S	angetriebene Rollenbahn	M	Petroleum Filterpresse	M	mit Wasserlauf	M
Ziegelpresse	H	Zentrifugalentladung	M	Langholzdeck	H	Drehöfen	M	Abwasserbehandlungsanlagen	S
Brickettiermaschinen	H	Schüttzüge	S	Scheitholzförderer - schrägsteigend	H	Papierfabriken		Grobrecher	M
Lehmverarbeitungsanlagen	H	Schwerkraftentladung	S	Schmittholzförderer - horizontal	H	Rührwerke (Mischer)	M	Chemikalienzubringer	S
Mörtelmischer	M	Haupthebwerke	M	Langholzdreher	S	Rindenschälmaschine- hydraulisch	H	Auffanggitter	S
Kompressor	M	Personenausrüstung	S	Hauptlangholzförderanlage	H	Mindenschälmaschine-mechanisch	H	Entwässerungsschrauben	M
Kreisellkompressor	S	Extruder (Kunststoff)	*	Kehrollen	M	Entbindungstrommel	H	Schaumbrecher	M
Schaufradkompressor	S	Film	*	Hobelzufenvorrichtung	S	Mahlholländer und Pulper	H	langsame oder schnelle	M
Kolbenverdichter - Mehrzylinder	M	dünne Platten	M	Hobelbodenketten	M	Bleichholländer	H	Mischanlagen	M
Kolbenverdichter - Einzylinder	M	Beschichtung	S	Hobelbühnen, schräggestellt	M	Kalander	M	Verdicker	M
Förderanlagen – gleichmäßig belastet	H	Stab	S	Trennsägen-Karusell	M	Satinierkalander	S	Vakuumfilter	M
Plattenförderband	S	Schlauch	S	Förderband	M	Veredlungsmaschine, außer Schneidemasch., Beschichter	H	Brammen-Auswerfer	M
Montageband	S	Blasformmaschine	S	Platten-Förderanlagen	S	Förderanlage	H	Lenkgetriebe	M
Förderband	S	Weichmacher	S	Förderband für geringe Abfälle	H	Förderschwalze	M	Stoker	M
Kübelaufzug	S	Gebälde	M	Förderkette für geringe Abfälle	S	Schneideeinrichtungen und Beschichter	M	Zuckerindustrie	*
Kettenförderer	S	Zentrifugalgebälde	M	Sortiertisch	M	Zylinder	M	Zuckerrohnmesser (1)	S
Kettenband	S	Kühlturnlüfter	M	dreifach Hubfördereinrichtung	M	Trockner	M	Zuckerwerk (1)	M
Ofenförderband	S	Luftaufnehmend	S	Luftaufnehmend	S	Presswalzen	M	Textilindustrie	M
Transportschnecken	S	Luftentwinder	*	Luftaufnehmend	*	Antriebswalzen	M	Wickler	M
Förderanlagen – Schwerlast, ungleichmäßig beladen		Luftaufnehmend	*	groß, Bergwerk etc.	*	Jordanmühlen	M	Kalander	M
Plattenförderband	M	Lebensmittelindustrie	H	groß, Industrie	M	Blockzugmitnehmer	H	Karden	M
Montagelinie	M	leicht, kleiner Durchmesser	M	Abfall-Förderanlage	M	Pressen	M	Trockentrommel	M
Förderbank	M	Speisewerke	M	Werkzeugmaschinen	M	Langsiebpapiermaschinen-Aufroller	H	Trockner	M
Kübelaufzug	M	Plattenförderband	S	Biege- und Falzmaschinen	M	Stoffbütte	M	Färbereimaschinen	M
Kettenförderer	M	Förderband	S	Stanzmaschine – mit Zahnradantrieb	M	Saugwalze	M	Webautomaten	M
Kettenband	M	Abstreichtisch	M	Nutenstanzmaschine- mit Riemenantrieb	H	Wäsher und Eindicker	M	Wäschemangel	M
angetriebene Rollenbahn	M	Schubwagenförderer	M	Blechhobelmaschine	*	Auf- und Abwickler	M	Raummaschine	M
Oven	*	Transportschnecke	S	Gewindeschneidmaschine	S	Druckerpresse	M	Färbearbeiten	M
Schubwagenförderer	M	Lebensmittelindustrie	H	Werkzeugmaschine, sonstige	H	Schlepper	H	Textilmaschinenantrieb	M
Transportschnecke	M	Rübenschneider	M	Hauptantriebe	H	Pumpen	*	Schlichtmaschine	M
Rüttelförderer	M	Getreideofen	M	Nebenantriebe	M	Zentrifugalpumpen	M	Seifer	M
Kranantriebe – nicht Trockendock	H	Teigknetmaschine	M	Metallindustrie	M	Dosierpumpe	H	Spinnmaschinen	M
Haupthubwerk	M	Fleischmühle	S	Drahtziehbanke und Hauptantriebe	M	Kolbenpumpe einfachwirkend: 3 oder mehr Zylinder	S	Spannrahmen	M
Kranfahren *	S	Generatoren – nicht Schweißgeneratoren	M	Klemm-, Trockner- und Schrubbröle, reversierbar	S	Kolbenpumpe doppelwirkend: 2 oder mehr Zylinder	M	Waschanlagen	M
Katzfahren *	S	Hammermühle	M	Schneidwalzen	M	Kolbenpumpe einfachwirkend: 1	M	Wickelmaschinen	M
Brecher	*	Hebezüge	*	Tischförderer, nicht reversierbar,				Aufwickler	M

Bei vielfachem Stopp-Start-Betrieb sowie Anläufen unter voller Belastung bitten wir Sie Rendold Gears zu kontaktieren.

Betriebsfaktoren

Tabelle 2 (Betriebsfaktor f_D)

Antriebskraft	Eigenschaften der angetriebenen Maschine			
	Betriebszeit	Dauerlast	mittelmäßig stoßartig	höchst stoßartig
Elektro-, Druckluft & Hydromotoren oder Dampfturbine (gleichmäßiger, Antrieb)	Diskontinuierlich			
	3 Std/Tag max.	0,90	1,00	1,50
	3 - 10 über 10	1,00 1,25	1,25 1,50	1,75 2,00
Mehrzylinder-Verbrennungsmotor (mittelmäßig stoßartiger Antrieb)	Diskontinuierlich	1,00	1,25	1,75
	3 Std/Tag max.	1,25	1,50	2,00
	3 - 10 über 10	1,50	1,75	2,25
Einzylinder-Verbrennungsmotor (höchst stoßartiger Antrieb)	Diskontinuierlich	1,25	1,50	2,00
	3 Std/Tag max.	1,50	1,75	2,25
	3 - 10 über 10	1,75	2,00	2,50

Tabelle 3 Startfaktor pro Stunde (f_S)

Maximale Anlaufhäufigkeit pro Stunde	0 - 1	1 - 30	30 - 60	60 -
Startfaktor f_S	1,0	1,2	1,3	1,5

S = konstant

M = mittelmäßig stoßartig

H = höchst stoßartig

* = Rücksprache mit Rendold

(1) = Wählen Sie nur einen Betriebsfaktor von 24 Stunden pro Tag.

(2) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,00 bei jeder Betriebszeit an.

(3) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,25 bei jeder Betriebszeit an.

(4) = Wenden Sie einen Betriebsfaktor von 1,50 bei jeder Betriebszeit an.

Note

Die in diesem Katalog aufgeführten Maschineneigenschaften und Betriebsfaktoren dienen nur als Richtwerte. Manche Anwendungen (z.B. konstante Leistung) benötigen besondere Berücksichtigungen. Kontaktieren Sie hierzu Rendold Gears.

ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

Tabelle 4 Thermischer Betriebsfaktor f_T

Umgebungs °C	10	20	30	40	50	60
	Temperatur °F	50	68	86	105	122
Faktor f_T	0,87	1,0	1,16	1,35	1,62	1,97

Die Abtriebswellen von Getrieben werden häufig mit einem Stirnrad, Kettenrad oder einer Riemenscheibe versehen, wodurch eine radiale Belastung auf die Abtriebswelle und Lager auferlegt wird.

Diese Belastungen können meist von der Getriebeeinheit getragen werden. Ist die Last allerdings größer als die für das jeweilige Getriebe maximal erlaubte, muss entweder ein größeres Getriebe ausgewählt oder die Last auf den Wellenlagern verringert werden. Dies kann auf zwei verschiedenen Arten geschehen: Das Ritzel kann mit einem eigenen Lager auf eine separate Welle montiert und dann mit dem Getriebe gekuppelt werden. Alternative kann die Schneckenradwelle über die radiale Belastung hinaus verlängert und mit einem außenliegenden Lager versehen werden. Um die bestmögliche Gestaltung für die jeweilige Anwendungen zu bestimmen (sofern radiale Belastungen erwartet werden), empfehlen wir unseren Kunden sich mit den jeweiligen Belastungsinformationen an unseren technischen Verkauf zu wenden.

Bei einer guten Konstruktion sollten die fliegend angeordneten Elemente so nah wie möglich am Getriebegehäuse angebracht werden, um Beanspruchungen zu minimieren und das Biegemoment zu reduzieren.

In Tabelle 5 und 6 finden Sie Angaben zu den maximalen Axial- und Radialbelastungen, die den Getrieben auferlegt werden könnten.

Axialbelastungen können durch Benutzung von Wellen-Ausgleichskupplungen auf den Antriebs- und Abtriebswellen minimiert werden.

Unterliegt eine Anwendung sowohl Axial- als auch Radialbelastungen, sollte unser technisches Verkaufsteam zu Rate gezogen werden.

Sind zwei Wellenenden vorhanden, gelten die aufgelisteten maximalen Radialbelastungen jeweils pro Wellenende.

Getriebegröße	X
PB35	150
PB40	170
PB50	200
PB60	235
PB70	270
PB80	270

- basiert auf einer einseitig aufsteckbaren Welle

Die Radialbelastungen können mit folgender Formel berechnet werden:

$$\frac{9,55P \times 10^6 \times X}{R \times S} \times F \text{ (Newtons)}$$

Wobei P = Leistung, aufgenommen an der Abtriebswelle (kW)

S = Drehzahl der Abtriebswelle in min⁻¹

R = Teilkreisradius des Kettenrads, Stirn- bzw. Schrägstirnrads oder der Riemenscheibe in mm.

F = Betriebsfaktor des Radialantriebs wie folgt:

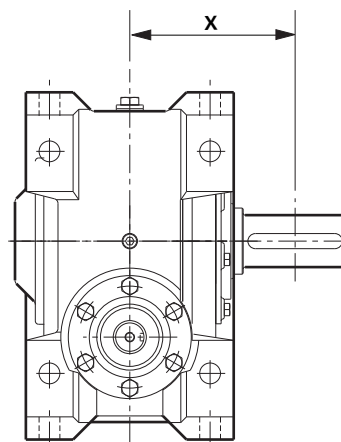
Kettenrad 1,00

Stirn- bzw. Schrägstirnrad 1,25

Keilriemenscheibe 1,50

Flachriemenscheibe 2,00

Die in Tabelle 5 aufgeführten Radialbelastungen setzen voraus, dass die Last auf halber Länge des Abtriebswellenzapfens auferlegt wird. Die entsprechende Abmessung von der Mittelachse des Getriebes ist wie folgt:



P_1 0,55 kW		4P - D80KD 1365 min ⁻¹				
		6P - D80GD 900 min ⁻¹				
n_2 min ⁻¹	Ist-Unter- setzung i	M_2 Nm	S_F	Radial- belastung (max.) N	Axial- belastung (max.) N	Produkt Code
73	18,78	70	12,12	9000	12000	PB3SBD4P005***
55	24,76	92	9,20	9000	12000	PB3SCD4P005***
43	31,64	118	7,20	9000	12000	PB3SDD4P005***
33	41,09	153	5,54	9000	12000	PB3SED4P005***
29	47,28	176	4,82	9000	12000	PB3SFD4P005***
22	61,05	228	3,73	9000	12000	PB3SGD4P005***
18	77,01	287	2,96	9000	12000	PB3SHD4P005***
14	100,96	377	3,98	18000	16000	PB4SJD4P005***
14	100,96	377	2,26	9000	12000	PB3SJD4P005***
11	128,60	480	3,13	18000	16000	PB4SKD4P005***
11	128,60	480	1,77	9000	12000	PB3SKD4P005***
8,8	155,40	580	2,59	18000	16000	PB4SLD4P005***
8,8	155,40	580	1,47	9000	12000	PB3SLD4P005***
7,1	127,12	720	3,65	25000	20000	PB5SKD6P005***
7,0	128,60	653	2,30	18000	16000	PB4SKD6P005***
7,0	128,60	728	1,17	9000	12000	PB3SKD6P005***
5,9	153,61	870	3,02	25000	20000	PB5SLD6P005***
5,8	155,40	789	1,90	18000	16000	PB4SLD6P005***
5,8	155,40	880	0,97	8450	12000	PB3SLD6P005***

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
i Gesamtuntersetzung
 M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
 S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung.
Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen
mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25
besitzen

P_1 0,75 kW		4P - D80GD 1345 min ⁻¹		6P - D90SD 910 min ⁻¹		
n_2 min ⁻¹	Ist-Unter- setzung i	M_2 Nm	S_F	Radial- belastung (max.) N	Axial- belastung (max.) N	Produkt Code
72	18,78	97	8,76	9000	12000	PB3SBD4P007***
54	24,76	128	6,65	9000	12000	PB3SCD4P007***
43	31,64	163	5,20	9000	12000	PB3SDD4P007***
33	41,09	212	4,00	9000	12000	PB3SED4P007***
28	47,28	244	3,48	9000	12000	PB3SFD4P007***
22	61,05	315	2,70	9000	12000	PB3SGD4P007***
17	77,01	398	3,77	18000	16000	PB4SHD4P007***
17	77,01	398	2,14	9000	12000	PB3SHD4P007***
13	100,96	521	2,88	18000	16000	PB4SJD4P007***
13	100,96	521	1,63	9000	12000	PB3SJD4P007***
11	127,12	657	4,00	25000	20000	PB5SKD4P007***
10	128,60	664	2,26	18000	16000	PB4SKD4P007***
10	128,60	664	1,28	9000	12000	PB3SKD4P007***
8,8	153,61	793	3,31	25000	20000	PB5SLD4P007***
8,7	155,40	803	1,87	18000	16000	PB4SLD4P007***
8,7	155,40	803	1,06	9000	12000	PB3SLD4P007***
7,2	127,12	970	2,70	25000	20000	PB5SKD6P007***
7,1	128,60	881	1,70	18000	16000	PB4SKD6P007***
7,1	128,60	982	*0,87	5350	12000	PB3SKD6P007***
5,9	153,61	1173	2,24	25000	20000	PB5SLD6P007***
5,9	155,40	1064	1,41	18000	16000	PB4SLD6P007***

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung.

Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen.

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P_1 1,1 kW		4P - D90SD 1380 min ⁻¹					6P - D90LD 910 min ⁻¹						
n_2	Ist-Unter- setzung	M_2	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n_2	Ist-Unter- setzung	M_2	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
73	18,78	139	6,13	9000	12000	PB3SBD4P011***							
56	24,76	183	4,65	9000	12000	PB3SCD4P011***							
44	31,64	234	3,64	9000	12000	PB3SDD4P011***							
34	41,09	303	2,80	9000	12000	PB3SED4P011***							
29	47,28	349	4,30	18000	16000	PB4SFD4P011***							
29	47,28	349	2,43	9000	12000	PB3SFD4P011***							
23	61,05	451	3,33	18000	16000	PB4SGD4P011***							
23	61,05	451	1,89	9000	12000	PB3SGD4P011***							
18	77,01	569	2,64	18000	16000	PB4SHD4P011***							
18	77,01	569	1,49	9000	12000	PB3SHD4P011***							
14	99,80	737	3,56	25000	20000	PB5SJD4P011***							
14	100,96	745	2,01	18000	16000	PB4SJD4P011***							
14	100,96	745	1,14	9000	12000	PB3SJD4P011***							
11	127,12	939	2,80	25000	20000	PB5SKD4P011***							
11	128,60	949	1,58	18000	16000	PB4SKD4P011***							
11	128,60	949	*0,90	6450	12000	PB3SKD4P011***							
9,0	153,61	1134	2,31	25000	20000	PB5SLD4P011***							
8,9	155,40	1147	1,31	18000	16000	PB4SLD4P011***							
7,2	127,12	1423	1,84	25000	20000	PB5SKD6P011***							
7,1	128,60	1291	1,16	18000	16000	PB4SKD6P011***							
5,9	153,61	1720	1,53	25000	20000	PB5SLD6P011***							
5,9	155,40	1561	*0,96	14000	16000	PB4SLD6P011***							

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

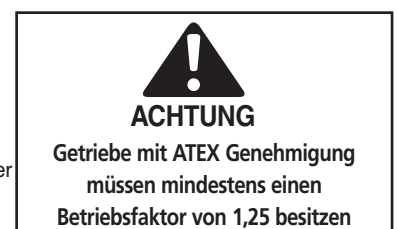
Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M_2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



P_1 1,5 kW						
4P - D90LD 1370 min ⁻¹						
6P - D100LD 935 min ⁻¹						
n_2	Ist-Unter- setzung	M_2	S_F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
73	18,78	191	4,46	9000	12000	PB3SBD4P015***
55	24,76	251	3,38	9000	12000	PB3SCD4P015***
43	31,64	321	2,65	9000	12000	PB3SDD4P015***
33	41,09	417	3,60	18000	16000	PB4SED4P015***
33	41,09	417	2,04	9000	12000	PB3SED4P015***
29	47,28	480	3,13	18000	16000	PB4SFD4P015***
29	47,28	480	1,77	9000	12000	PB3SFD4P015***
23	60,35	612	4,29	25000	20000	PB5SGD4P015***
22	61,05	619	2,42	18000	16000	PB4SGD4P015***
22	61,05	619	1,37	9000	12000	PB3SGD4P015***
18	76,13	772	3,40	25000	20000	PB5SHD4P015***
18	77,01	781	1,92	18000	16000	PB4SHD4P015***
18	77,01	781	1,09	9000	12000	PB3SHD4P015***
14	99,80	1012	2,59	25000	20000	PB5SJD4P015***
14	100,96	1024	1,46	18000	16000	PB4SJD4P015***
14	100,96	1024	0,83	3750	12000	PB3SJD4P015***
11,4	82,23	1222	3,43	34000	35000	PB6THD6P015***
11	127,12	1289	2,04	25000	20000	PB5SKD4P015***
11	128,60	1304	1,15	18000	16000	PB4SKD4P015***
8,9	153,61	1558	1,68	25000	20000	PB5SLD4P015***
8,6	109,11	1621	2,59	34000	35000	PB6TJD6P015***
8,8	155,40	1576	*0,95	13650	16000	PB4SLD4P015***
7,6	122,26	1817	4,20	42000	50000	PB7TKD6P015***
7,3	128,76	1913	2,19	34000	35000	PB6TKD6P015***
7,4	127,12	1889	1,39	25000	20000	PB5SKD6P015***
7,3	128,60	1714	*0,88	10800	16000	PB4SKD6P015***
6,4	145,35	2160	3,55	42000	50000	PB7TLD6P015***
6,1	153,61	2283	1,15	25000	20000	PB5SLD6P015***
6,1	153,08	2275	1,84	34000	35000	PB6TLD6P015***

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment
Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor,
mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M_2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P_1 2,2 kW		4P - D100LD 1430 min ⁻¹		6P - D112MD 945 min ⁻¹		Produkt Code
n_2 min ⁻¹	Ist-Untersetzung i	M_2 Nm	S_F	Radialbelastung (max.) N	Axialbelastung (max.) N	
76	18,78	268	3,18	9000	12000	PB3SBD4P022***
58	24,76	353	3,81	18000	16000	PB4SCD4P022***
58	24,76	353	2,41	9000	12000	PB3SCD4P022***
45	31,64	451	3,21	18000	16000	PB4SDD4P022***
45	31,64	451	1,89	9000	12000	PB3SDD4P022***
35	41,09	586	2,56	18000	16000	PB4SED4P022***
35	41,09	586	1,45	9000	12000	PB3SED4P022***
31	46,74	666	3,94	25000	20000	PB5SFD4P022***
30	47,28	674	2,23	18000	16000	PB4SFD4P022***
30	47,28	674	1,26	9000	12000	PB3SFD4P022***
24	60,35	860	3,05	25000	20000	PB5SGD4P022***
23	61,05	870	1,72	18000	16000	PB4SGD4P022***
23	61,05	870	*0,98	8700	12000	PB3SGD4P022***
19	76,13	1085	2,42	25000	20000	PB5SHD4P022***
19	77,01	1097	1,37	18000	16000	PB4SHD4P022***
17	82,23	1172	3,65	34000	35000	PB6THD4P022***
14	99,80	1422	1,85	25000	20000	PB5SJD4P022***
14	100,96	1439	1,04	16100	16000	PB4SJD4P022***
13	109,11	1555	2,75	34000	35000	PB6TJD4P022***
11	128,76	1835	2,33	34000	35000	PB6TKD4P022***
11	127,12	1812	1,45	25000	20000	PB5SKD4P022***
11	128,60	1833	*0,82	7700	16000	PB4SKD4P022***
10	145,35	2071	3,65	42000	50000	PB7TLD4P022***
9,3	153,61	2189	1,20	25000	20000	PB5SLD4P022***

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Kontaktieren Sie unseren Technischen Verkauf

P_1 2,2 kW (Forts.)		4P - D100LD 1430 min ⁻¹		6P - D112MD 945 min ⁻¹		Produkt Code
n_2 min ⁻¹	Ist-Untersetzung i	M_2 Nm	S_F	Radialbelastung (max.) N	Axialbelastung (max.) N	
9	153,08	2181	1,96	34000	35000	PB6TLD4P022***
7,7	122,26	2636	2,93	42000	50000	PB7TKD6P022***
7,3	128,76	2777	1,53	34000	35000	PB6TKD6P022***
7,4	127,12	2741	*0,96	15800	20000	PB5SKD6P022***
6,5	145,35	3134	2,54	42000	50000	PB7TLD6P022***
6,2	153,61	3312	*0,79	#	20000	PB5SLD6P022***
6,2	153,08	3301	1,28	34000	35000	PB6TLD6P022***

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

P₁ 3,0 kW		4P - D100LXD 1400 min ⁻¹					6P - D132SD 960 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
75	18,78	373	3,29	18000	16000	PB4SBD4P030***	75	18,78	373	2,28	9000	12000	PB3SBD4P030***
57	24,76	491	2,75	18000	16000	PB4SCD4P030***	57	24,76	491	1,73	9000	12000	PB3SCD4P030***
45	31,27	621	4,23	25000	20000	PB5SDD4P030***	45	31,27	621	4,23	25000	20000	PB5SDD4P030***
44	31,64	628	2,32	18000	16000	PB4SDD4P030***	44	31,64	628	2,32	18000	16000	PB4SDD4P030***
44	31,64	628	1,35	9000	12000	PB3SDD4P030***	44	31,64	628	1,35	9000	12000	PB3SDD4P030***
34	40,62	806	3,26	25000	20000	PB5SED4P030***	34	40,62	806	3,26	25000	20000	PB5SED4P030***
34	41,09	816	1,84	18000	16000	PB4SED4P030***	34	41,09	816	1,84	18000	16000	PB4SED4P030***
34	41,09	816	1,04	9000	12000	PB3SED4P030***	34	41,09	816	1,04	9000	12000	PB3SED4P030***
30	46,74	928	2,83	25000	20000	PB5SFD4P030***	30	46,74	928	2,83	25000	20000	PB5SFD4P030***
30	47,28	939	1,60	18000	16000	PB4SFD4P030***	30	47,28	939	1,60	18000	16000	PB4SFD4P030***
30	47,28	939	0,91	6750	12000	PB3SFD4P030***	30	47,28	939	0,91	6750	12000	PB3SFD4P030***
27	52,35	1039	4,03	34000	35000	PB6TFD4P030***	27	52,35	1039	4,03	34000	35000	PB6TFD4P030***
23	60,35	1198	2,19	25000	20000	PB5SGD4P030***	23	60,35	1198	2,19	25000	20000	PB5SGD4P030***
23	61,05	1212	1,24	18000	16000	PB4SGD4P030***	23	61,05	1212	1,24	18000	16000	PB4SGD4P030***
22	64,69	1284	3,26	34000	35000	PB6TGD4P030***	22	64,69	1284	3,26	34000	35000	PB6TGD4P030***
18	76,13	1511	1,74	25000	20000	PB5SHD4P030***	18	76,13	1511	1,74	25000	20000	PB5SHD4P030***
18	77,01	1529	*0,98	14500	16000	PB4SHD4P030***	18	77,01	1529	*0,98	14500	16000	PB4SHD4P030***
17	82,23	1632	2,56	34000	35000	PB6THD4P030***	17	82,23	1632	2,56	34000	35000	PB6THD4P030***
14	99,80	1981	1,33	25000	20000	PB5SJD4P030***	14	99,80	1981	1,33	25000	20000	PB5SJD4P030***
14	103,60	2056	3,59	42000	50000	PB7TJD4P030***	14	103,60	2056	3,59	42000	50000	PB7TJD4P030***
13	109,11	2166	1,93	34000	35000	PB6TJD4P030***	13	109,11	2166	1,93	34000	35000	PB6TJD4P030***
11	122,26	2427	3,04	42000	50000	PB7TKD4P030***	11	122,26	2427	3,04	42000	50000	PB7TKD4P030***

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

P₁ 3,0 kW (Forts.)		4P - D100LD 1430 min ⁻¹					6P - D112MD 945 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
11	128,76	2556	1,64	34000	35000	PB6TKD4P030***	11	128,76	2556	1,64	34000	35000	PB6TKD4P030***
11	127,12	2523	1,04	19400	20000	PB5SKD4P030***	11	127,12	2523	1,04	19400	20000	PB5SKD4P030***
10	145,35	2885	2,56	42000	50000	PB7TLD4P030***	10	145,35	2885	2,56	42000	50000	PB7TLD4P030***
9,1	153,61	3049	*0,86	9300	20000	PB5SLD4P030***	9,1	153,61	3049	*0,86	9300	20000	PB5SLD4P030***
9,1	153,08	3038	1,38	34000	35000	PB6TLD4P030***	9,1	153,08	3038	1,38	34000	35000	PB6TLD4P030***
8,0	120,37	3484	3,31	55000	55000	PB8TKD6P030***	8,0	120,37	3484	3,31	55000	55000	PB8TKD6P030***
7,9	122,26	3539	2,21	42000	50000	PB7TKD6P030***	7,9	122,26	3539	2,21	42000	50000	PB7TKD6P030***
7,5	128,76	3727	1,16	34000	35000	PB6TKD6P030***	7,5	128,76	3727	1,16	34000	35000	PB6TKD6P030***
6,7	143,10	4142	2,80	55000	55000	PB8TLD6P030***	6,7	143,10	4142	2,80	55000	55000	PB8TLD6P030***
6,6	145,35	4207	1,92	42000	50000	PB7TLD6P030***	6,6	145,35	4207	1,92	42000	50000	PB7TLD6P030***
6,3	153,08	4431	*0,97	24000	35000	PB6TLD6P030***	6,3	153,08	4431	*0,97	24000	35000	PB6TLD6P030***

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P_1 4,0 kW		4P - D112MD 1430 min ⁻¹					6P - D132MD 955 min ⁻¹						
n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
76	18,78	487	2,51	18000	16000	PB4SBD4P040***	12	122,26	3168	2,38	42000	50000	PB7TKD4P040***
76	18,78	487	1,75	9000	12000	PB3SBD4P040***	11	128,76	3336	1,28	34000	35000	PB6TKD4P040***
58	24,48	634	4,14	25000	20000	PB5SCD4P040***	11	127,12	3294	*0,80	#	20000	PB5SKD4P040***
58	24,76	642	2,10	18000	16000	PB4SCD4P040***	10	143,10	3708	3,07	55000	55000	PB8TLD4P040***
58	24,76	642	1,32	9000	12000	PB3SCD4P040***	10	145,35	3766	2,01	42000	50000	PB7TLD4P040***
46	31,27	810	3,24	25000	20000	PB5SDD4P040***	9,3	153,08	3966	1,08	31000	35000	PB6TLD4P040***
45	31,64	820	1,76	18000	16000	PB4SDD4P040***	7,9	120,37	4670	2,46	55000	55000	PB8TKD6P040***
45	31,64	820	1,04	9000	12000	PB3SDD4P040***	7,8	122,26	4743	1,64	42000	50000	PB7TKD6P040***
35	40,62	1052	2,49	25000	20000	PB5SED4P040***	7,4	128,76	4996	*0,86	11600	35000	PB6TKD6P040***
35	41,09	1065	1,41	18000	16000	PB4SED4P040***	6,7	143,10	5552	2,08	55000	55000	PB8TLD6P040***
35	41,09	1065	*0,80	#	12000	PB3SED4P040***	6,6	145,35	5639	1,43	42000	50000	PB7TLD6P040***
34	41,66	1079	3,96	34000	35000	PB6TED4P040***							
31	46,74	1211	2,17	25000	20000	PB5SFD4P040***							
30	47,28	1225	1,22	18000	16000	PB4SFD4P040***							
27	52,35	1356	3,15	34000	35000	PB6TFD4P040***							
24	60,35	1564	1,68	25000	20000	PB5SGD4P040***							
23	61,05	1582	*0,95	13500	16000	PB4SGD4P040***							
22	64,69	1676	2,55	34000	35000	PB6TGD4P040***							
19	76,13	1973	1,33	25000	20000	PB5SHD4P040***							
18	78,07	2023	3,76	42000	50000	PB7THD4P040***							
17	82,23	2131	2,01	34000	35000	PB6THD4P040***							
14	99,80	2586	1,02	18400	20000	PB5SJD4P040***							
14	103,60	2684	2,82	42000	50000	PB7TJD4P040***							
13	109,11	2827	1,51	34000	35000	PB6TJD4P040***							

P_1 4,0 kW (Forts.)		4P - D112MD 1430 min ⁻¹					6P - D132MD 955 min ⁻¹						
n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
12	122,26	3168	2,38	42000	50000	PB7TKD4P040***							
11	128,76	3336	1,28	34000	35000	PB6TKD4P040***							
11	127,12	3294	*0,80	#	20000	PB5SKD4P040***							
10	143,10	3708	3,07	55000	55000	PB8TLD4P040***							
10	145,35	3766	2,01	42000	50000	PB7TLD4P040***							
9,3	153,08	3966	1,08	31000	35000	PB6TLD4P040***							
7,9	120,37	4670	2,46	55000	55000	PB8TKD6P040***							
7,8	122,26	4743	1,64	42000	50000	PB7TKD6P040***							
7,4	128,76	4996	*0,86	11600	35000	PB6TKD6P040***							
6,7	143,10	5552	2,08	55000	55000	PB8TLD6P040***							
6,6	145,35	5639	1,43	42000	50000	PB7TLD6P040***							

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M_2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Kontaktieren Sie unseren Technischen Verkauf



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

P_1 5,5 kW		4P - D132SD 1435 min ⁻¹					6P - D132MXD 955 min ⁻¹						
n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
77	18,57	659	3,76	25000	20000	PB5SBD4P055***							
76	18,78	667	1,82	18000	16000	PB4SBD4P055***							
76	18,78	667	1,27	9000	12000	PB3SBD4P055***							
59	24,48	869	3,02	25000	20000	PB5SCD4P055***							
58	24,76	879	1,52	18000	16000	PB4SCD4P055***							
58	24,76	879	0,97	8450	12000	PB3SCD4P055***							
46	31,27	1110	2,36	25000	20000	PB5SDD4P055***							
45	31,64	1123	1,29	18000	16000	PB4SDD4P055***							
43	33,35	1184	3,58	34000	35000	PB6TDD4P055***							
35	40,62	1442	1,82	25000	20000	PB5SED4P055***							
35	41,09	1459	1,03	15800	16000	PB4SED4P055***							
34	41,66	1479	2,90	34000	35000	PB6TED4P055***							
31	46,74	1659	1,58	25000	20000	PB5SFD4P055***							
30	47,28	1679	*0,89	11500	16000	PB4SFD4P055***							
29	49,71	1765	4,40	42000	50000	PB7TFD4P055***							
27	52,35	1859	2,31	34000	35000	PB6TFD4P055***							
23	61,42	2181	3,54	42000	50000	PB7TGD4P055***							
24	60,35	2142	1,23	25000	20000	PB5SGD4P055***							
22	64,69	2297	1,87	34000	35000	PB6TGD4P055***							
19	76,13	2703	*0,97	16500	20000	PB5SHD4P055***							
18	78,07	2772	2,76	42000	50000	PB7THD4P055***							
17	82,23	2919	1,47	34000	35000	PB6THD4P055***							
14	102,00	3621	3,11	55000	55000	PB8TJD4P055***							
14	103,60	3678	2,07	42000	50000	PB7TJD4P055***							

P_1 5,5 kW (Forts.)		4P - D132SD 1435 min ⁻¹					6P - D132MXD 955 min ⁻¹						
n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n_2	Ist-Untersetzung	M_2	S_F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
13	109,11	3874	1,11	32000	35000	PB6TJD4P055***							
12	120,37	4273	2,66	55000	55000	PB8TKD4P055***							
12	122,26	4340	1,74	42000	50000	PB7TKD4P055***							
11	128,76	4571	*0,94	21000	35000	PB6TKD4P055***							
10	143,10	5080	2,25	55000	55000	PB8TLD4P055***							
10	145,35	5160	1,47	42000	50000	PB7TLD4P055***							
9,4	153,08	5435	*0,79	3000	35000	PB6TLD4P055***							
7,9	120,37	6421	1,79	55000	55000	PB8TKD6P055***							
7,8	122,26	6522	1,20	42000	50000	PB7TKD6P055***							
6,7	143,10	7634	1,51	55000	55000	PB8TLD6P055***							
6,6	145,35	7754	1,04	37500	50000	PB7TLD6P055***							

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch


Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.



ACHTUNG Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P ₁ 7,5 kW		4P - D132SD 1435 min ⁻¹				
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
77	18,57	899	2,76	25000	20000	PB5SBD4P075***
76	18,78	909	1,34	18000	16000	PB4SBD4P075***
76	18,78	909	0,93	7700	12000	PB3SBD4P075***
53	27,05	1310	3,18	34000	35000	PB6TCD4P075***
59	24,48	1185	2,22	25000	20000	PB5SCD4P075***
58	24,76	1199	1,12	18000	16000	PB4SCD4P075***
46	31,27	1514	1,73	25000	20000	PB5SDD4P075***
45	31,64	1532	0,94	14400	16000	PB4SDD4P075***
43	33,35	1615	2,62	34000	35000	PB6TDD4P075***
35	40,62	1966	1,33	25000	20000	PB5SED4P075***
36	39,56	1915	4,05	42000	50000	PB7TED4P075***
34	41,66	2017	2,12	34000	35000	PB6TED4P075***
29	49,71	2407	3,23	42000	50000	PB7TFD4P075***
27	52,35	2534	1,69	34000	35000	PB6TFD4P075***
23	61,42	2973	2,60	42000	50000	PB7TGD4P075***
22	64,69	3132	1,37	34000	35000	PB6TGD4P075***
19	76,87	3721	3,00	55000	55000	PB8THD4P075***
18	78,07	3780	2,02	42000	50000	PB7THD4P075***
17	82,23	3981	1,08	30800	35000	PB6THD4P075***
14	102,00	4938	2,28	55000	55000	PB8TJD4P075***
14	103,60	5015	1,51	42000	50000	PB7TJD4P075***

P ₁ 7,5 kW (Forts.)		4P - D132SD 1435 min ⁻¹				
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
13	109,11	5282	*0,81	2640	35000	PB6TJD4P075***
12	120,37	5827	1,95	55000	55000	PB8TKD4P075***
12	122,26	5919	1,28	42000	50000	PB7TKD4P075***
10	143,10	6928	1,65	55000	55000	PB8TLD4P075***
10	145,35	7037	1,08	42000	50000	PB7TLD4P075***

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

P_1 11,0 kW		4P - D160MD 1450 min ⁻¹				
n_2 min ⁻¹	Ist-Untersetzung i	M_2 Nm	S_F	Radialbelastung (max.) N	Axialbelastung (max.) N	Produkt Code
78	18,57	1305	1,89	25000	20000	PB5SBD4P110***
69	21,05	1479	2,81	34000	35000	PB6TBD4P110***
59	24,48	1720	1,53	25000	20000	PB5SCD4P110***
56	25,69	1805	4,22	42000	50000	PB7TCD4P110***
54	27,05	1901	2,22	34000	35000	PB6TCD4P110***
46	31,27	2198	1,19	23900	20000	PB5SDD4P110***
46	31,66	2225	3,48	42000	50000	PB7TDD4P110***
43	33,35	2343	1,83	34000	35000	PB6TDD4P110***
36	40,62	2854	*0,92	13700	20000	PB5SED4P110***
37	39,56	2780	2,82	42000	50000	PB7TED4P110***
35	41,66	2927	1,48	34000	35000	PB6TED4P110***
30	48,94	3439	3,21	55000	55000	PB8TFD4P110***
29	49,71	3493	2,25	42000	50000	PB7TFD4P110***
28	52,35	3679	1,18	34000	35000	PB6TFD4P110***
24	60,47	4249	2,62	55000	55000	PB8TGD4P110***
24	61,42	4316	1,81	42000	50000	PB7TGD4P110***
22	64,69	4546	*0,95	21500	35000	PB6TGD4P110***
19	76,87	5402	2,09	55000	55000	PB8THD4P110***
19	78,07	5486	1,41	42000	50000	PB7THD4P110***
18	82,23	5778	*0,75	#	35000	PB6THD4P110***
14	102,00	7167	1,59	55000	55000	PB8TJD4P110***
14	103,60	7280	1,05	42000	50000	PB7TJD4P110***
12	120,37	8458	1,36	55000	55000	PB8TKD4P110***
12	122,26	8591	*0,89	24200	50000	PB7TKD4P110***
10	143,10	10056	1,15	55000	55000	PB8TLD4P110***

Legende

- n_2 Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M_2 Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Kontaktieren Sie unseren Technischen Verkauf



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P _I 15,0 kW							4P - D160LD 1460 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
79	18,57	1767	1,39	25000	20000	PB5SBD4P150***							
73	19,98	1901	3,97	42000	50000	PB7TBD4P150***							
69	21,05	2003	2,09	34000	35000	PB6TBD4P150***							
60	24,48	2329	1,13	22200	20000	PB5SCD4P150***							
57	25,69	2445	3,14	42000	50000	PB7TCD4P150***							
54	27,05	2574	1,65	34000	35000	PB6TCD4P150***							
47	31,27	2976	*0,88	10900	20000	PB5SDD4P150***							
46	31,66	3013	2,59	42000	50000	PB7TDD4P150***							
44	33,35	3174	1,36	34000	35000	PB6TDD4P150***							
37	38,95	3707	2,97	55000	55000	PB8TED4P150***							
37	39,56	3765	2,10	42000	50000	PB7TED4P150***							
35	41,66	3965	1,10	31000	35000	PB6TED4P150***							
30	48,94	4657	2,38	55000	55000	PB8TFD4P150***							
29	49,71	4731	1,67	42000	50000	PB7TFD4P150***							
28	52,35	4982	*0,88	11900	35000	PB6TFD4P150***							
24	60,47	5755	1,95	55000	55000	PB8TGD4P150***							
24	61,42	5845	1,34	42000	50000	PB7TGD4P150***							
19	76,87	7315	1,55	55000	55000	PB8THD4P150***							
19	78,07	7430	1,05	41900	50000	PB7THD4P150***							
14	102,00	9707	1,26	55000	55000	PB8TJD4P150***							
14	103,60	9859	*0,98	#	50000	PB7TJD4P150***							
12	120,37	11455	1,01	40800	55000	PB8TKD4P150***							
10	143,10	13618	*0,85	#	55000	PB8TLD4P150***							

P _I 18,5 kW							4P - D180MD 1470 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Untersetzung	M ₂	S _F	Radialbelastung	Axialbelastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
74	19,98	2329	3,26	42000	50000	PB7TBD4P185***							
70	21,05	2454	1,72	34000	35000	PB6TBD4P185***							
57	25,69	2995	2,58	42000	50000	PB7TCD4P185***							
54	27,05	3153	1,36	34000	35000	PB6TCD4P185***							
47	31,18	3635	3,00	55000	55000	PB8TDD4P185***							
46	31,66	3691	2,13	42000	50000	PB7TDD4P185***							
44	33,35	3888	1,12	32200	35000	PB6TDD4P185***							
38	38,95	4541	2,44	55000	55000	PB8TED4P185***							
37	39,56	4612	1,72	42000	50000	PB7TED4P185***							
35	41,66	4856	*0,90	15000	35000	PB6TED4P185***							
30	48,94	5705	1,96	55000	55000	PB8TFD4P185***							
30	49,71	5795	1,37	42000	50000	PB7TFD4P185***							
24	60,47	7049	1,60	55000	55000	PB8TGD4P185***							
24	61,42	7160	1,10	42000	50000	PB7TGD4P185***							
19	76,87	8961	1,28	55000	55000	PB8THD4P185***							
19	78,07	9101	*0,86	13500	50000	PB7THD4P185***							
14	102,00	11890	*0,97	33600	55000	PB8TJD4P185***							
12	120,37	14032	*0,83	#	55000	PB8TKD4P185***							

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Kontaktieren Sie unseren Technischen Verkauf

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung. Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

P ₁ 22,0 kW							4P - D180LD 1465 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
73	19,98	2779	2,73	42000	50000	PB7TBD4P220***	73	19,98	2779	2,73	42000	50000	PB7TBD4P220***
70	21,05	2928	1,43	34000	35000	PB6TBD4P220***	70	21,05	2928	1,43	34000	35000	PB6TBD4P220***
58	25,29	3518	3,01	55000	55000	PB8TCD4P220***	58	25,29	3518	3,01	55000	55000	PB8TCD4P220***
57	25,69	3573	2,15	42000	50000	PB7TCD4P220***	57	25,69	3573	2,15	42000	50000	PB7TCD4P220***
54	27,05	3763	1,13	34000	35000	PB6TCD4P220***	54	27,05	3763	1,13	34000	35000	PB6TCD4P220***
47	31,18	4337	2,51	55000	55000	PB8TDD4P220***	47	31,18	4337	2,51	55000	55000	PB8TDD4P220***
46	31,66	4404	1,78	42000	50000	PB7TDD4P220***	46	31,66	4404	1,78	42000	50000	PB7TDD4P220***
44	33,35	4639	*0,93	19700	35000	PB6TDD4P220***	44	33,35	4639	*0,93	19700	35000	PB6TDD4P220***
38	38,95	5418	2,04	55000	55000	PB8TED4P220***	38	38,95	5418	2,04	55000	55000	PB8TED4P220***
37	39,56	5503	1,44	42000	50000	PB7TED4P220***	37	39,56	5503	1,44	42000	50000	PB7TED4P220***
30	48,94	6808	1,64	55000	55000	PB8TFD4P220***	30	48,94	6808	1,64	55000	55000	PB8TFD4P220***
29	49,71	6915	1,15	42000	50000	PB7TFD4P220***	29	49,71	6915	1,15	42000	50000	PB7TFD4P220***
24	60,47	8411	1,34	55000	55000	PB8TGD4P220***	24	60,47	8411	1,34	55000	55000	PB8TGD4P220***
24	61,42	8544	*0,92	25000	50000	PB7TGD4P220***	24	61,42	8544	*0,92	25000	50000	PB7TGD4P220***
19	76,87	10693	1,06	51900	55000	PB8THD4P220***	19	76,87	10693	1,06	51900	55000	PB8THD4P220***
14	102,00	14188	*0,81	#	55000	PB8TJD4P220***	14	102,00	14188	*0,81	#	55000	PB8TJD4P220***

P ₁ 37,0 kW							4P - D225SD 1485 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
75	19,67	4540	2,21	55000	55000	PB8TBD4P370***	75	19,67	4540	2,21	55000	55000	PB8TBD4P370***
74	19,98	4611	1,67	42000	50000	PB7TBD4P370***	74	19,98	4611	1,67	42000	50000	PB7TBD4P370***
71	21,05	4858	*0,88	31200	35000	PB6TBD4P370***	71	21,05	4858	*0,88	31200	35000	PB6TBD4P370***
59	25,29	5837	1,84	55000	55000	PB8TCD4P370***	59	25,29	5837	1,84	55000	55000	PB8TCD4P370***
58	25,69	5929	1,32	42000	50000	PB7TCD4P370***	58	25,69	5929	1,32	42000	50000	PB7TCD4P370***
48	31,18	7196	1,53	55000	55000	PB8TDD4P370***	48	31,18	7196	1,53	55000	55000	PB8TDD4P370***
47	31,66	7307	1,09	42000	50000	PB7TDD4P370***	47	31,66	7307	1,09	42000	50000	PB7TDD4P370***
38	38,95	8989	1,24	55000	55000	PB8TED4P370***	38	38,95	8989	1,24	55000	55000	PB8TED4P370***
38	39,56	9130	*0,88	#	50000	PB7TED4P370***	38	39,56	9130	*0,88	#	50000	PB7TED4P370***

P ₁ 30,0 kW							4P - D200LD 1480 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
75	19,67	3693	2,71	55000	55000	PB8TBD4P300***	75	19,67	3693	2,71	55000	55000	PB8TBD4P300***
74	19,98	3751	2,04	42000	50000	PB7TBD4P300***	74	19,98	3751	2,04	42000	50000	PB7TBD4P300***
70	21,05	3952	1,07	31200	35000	PB6TBD4P300***	70	21,05	3952	1,07	31200	35000	PB6TBD4P300***
59	25,29	4748	2,26	55000	55000	PB8TCD4P300***	59	25,29	4748	2,26	55000	55000	PB8TCD4P300***
58	25,69	4824	1,61	42000	50000	PB7TCD4P300***	58	25,69	4824	1,61	42000	50000	PB7TCD4P300***
55	27,05	5079	*0,85	9300	35000	PB6TCD4P300***	55	27,05	5079	*0,85	9300	35000	PB6TCD4P300***
47	31,18	5854	1,87	55000	55000	PB8TDD4P300***	47	31,18	5854	1,87	55000	55000	PB8TDD4P300***
47	31,66	5944	1,33	42000	50000	PB7TDD4P300***	47	31,66	5944	1,33	42000	50000	PB7TDD4P300***
38	38,95	7313	1,52	55000	55000	PB8TED4P300***	38	38,95	7313	1,52	55000	55000	PB8TED4P300***
37	39,56	7428	1,08	41900	50000	PB7TED4P300***	37	39,56	7428	1,08	41900	50000	PB7TED4P300***

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Kontaktieren Sie unseren Technischen Verkauf

Legende

- n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹
- i Gesamtuntersetzung
- M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch
- S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung.

Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebemotorausführung - Auswahldaten

P ₁ 45,0 kW							4P - D225MD 1480 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
75	19,67	5540	1,80	55000	55000	PB8TBD4P450***	75	19,67	5540	1,80	55000	55000	PB8TBD4P450***
74	19,98	5627	1,36	42000	50000	PB7TBD4P450***	74	19,98	5627	1,36	42000	50000	PB7TBD4P450***
59	25,29	7123	1,50	55000	55000	PB8TCD4P450***	59	25,29	7123	1,50	55000	55000	PB8TCD4P450***
58	25,69	7235	1,07	42000	50000	PB7TCD4P450***	58	25,69	7235	1,07	42000	50000	PB7TCD4P450***
47	31,18	8782	1,25	55000	55000	PB8TDD4P450***	47	31,18	8782	1,25	55000	55000	PB8TDD4P450***
47	31,66	8917	*0,89	17700	50000	PB7TDD4P450***	47	31,66	8917	*0,89	17700	50000	PB7TDD4P450***
38	38,95	10970	*1,02	36000	55000	PB8TED4P450***	38	38,95	10970	*1,02	36000	55000	PB8TED4P450***

P ₁ 75,0 kW							D280SD 1480 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
75	19,67	9233	1,08	55000	55000	PB8TBD4P750***	75	19,67	9233	1,08	55000	55000	PB8TBD4P750***
74	19,98	9379	*0,82	#	50000	PB7TBD4P750***	74	19,98	9379	*0,82	#	50000	PB7TBD4P750***
59	25,29	11871	*0,90	34400	55000	PB8TCD4P750***	59	25,29	11871	*0,90	34400	55000	PB8TCD4P750***

P ₁ 55,0 kW							4P - D250MD 1480 min ⁻¹						
n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code	n ₂	Ist-Unter- setzung	M ₂	S _F	Radial- belastung	Axial- belastung	Produkt Code
min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N		min ⁻¹	i	Nm		(max.) N	(max.) N	
75	19,67	6771	1,48	55000	55000	PB8TBD4P550***	75	19,67	6771	1,48	55000	55000	PB8TBD4P550***
74	19,98	6878	1,11	42000	50000	PB7TBD4P550***	74	19,98	6878	1,11	42000	50000	PB7TBD4P550***
59	25,29	8705	1,23	55000	55000	PB8TCD4P550***	59	25,29	8705	1,23	55000	55000	PB8TCD4P550***
58	25,69	8843	*0,88	19200	50000	PB7TCD4P550***	58	25,69	8843	*0,88	19200	50000	PB7TCD4P550***
47	31,18	10733	1,02	40100	55000	PB8TDD4P550***	47	31,18	10733	1,02	40100	55000	PB8TDD4P550***
38	38,95	13408	*0,83	#	55000	PB8TED4P550***	38	38,95	13408	*0,83	#	55000	PB8TED4P550***

*Maximales Drehmoment (Nm) der Standard-Aufsteckwellen

PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
1045	1550	2700	4450	7950	11350

Die Radialbelastbarkeit ist das was zusammen mit entweder M2 oder dem oben genannten Wert, je nachdem was kleiner ist, angewandt werden kann.

Kontaktieren Sie unseren Technischen Verkauf

Legende

n₂ Abtriebsdrehzahl, min⁻¹

i Gesamtuntersetzung

M₂ Abtriebsdrehmoment Nm, mechanisch

S_F Betriebsfaktor, mechanisch

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.

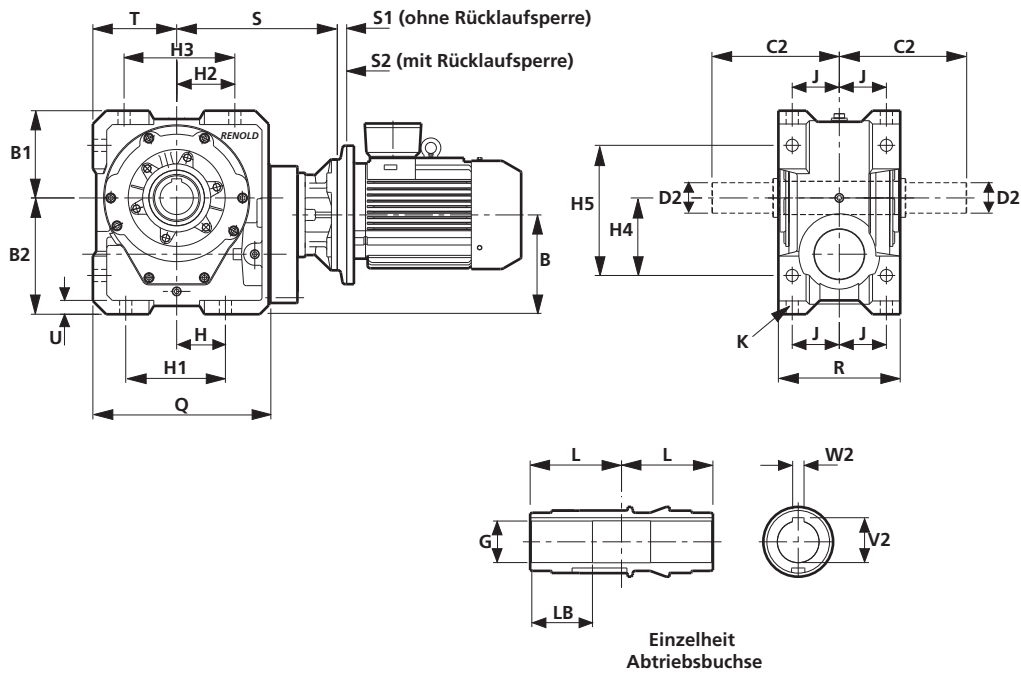
Die oben genannte Radialbelastung basiert auf eine Übertragung der maximalen Motorleistung.

Bitte kontaktieren Sie Renold im Falle höherer Radialbelastungen.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen



Baureihe PM - PB mit Motor

Gerätereferenz	B	B1	B2	H	H1	H2	H3	H4	H5
PB35	162,0	140,0	180	60	135	85	160	120	205
PB40	179,3	157,5	210	88	180	105	200	140	235
PB50	183,9	195,0	240	88	180	125	230	160	280
PB60	239,6	225,0	280	120	235	145	270	190	340
PB70	269,0	255,5	335	140	290	160	310	240	412
PB80	278,8	280,0	370	140	310	170	340	256	460

Gerätereferenz	J	K	Q	R	S	S	T	U
Motor					D80-D200	D225-D280		
PB35	75	17,0	274	186	264	-	130	25
PB40	85	21,5	321	220	290	-	151	25
PB50	100	21,5	365	250	310	-	175	30
PB60	125	25,5	418	305	365	445	200	35
PB70	150	25,5	458	360	380	460	225	35
PB80	150	25,5	503	360	404	484	246	35

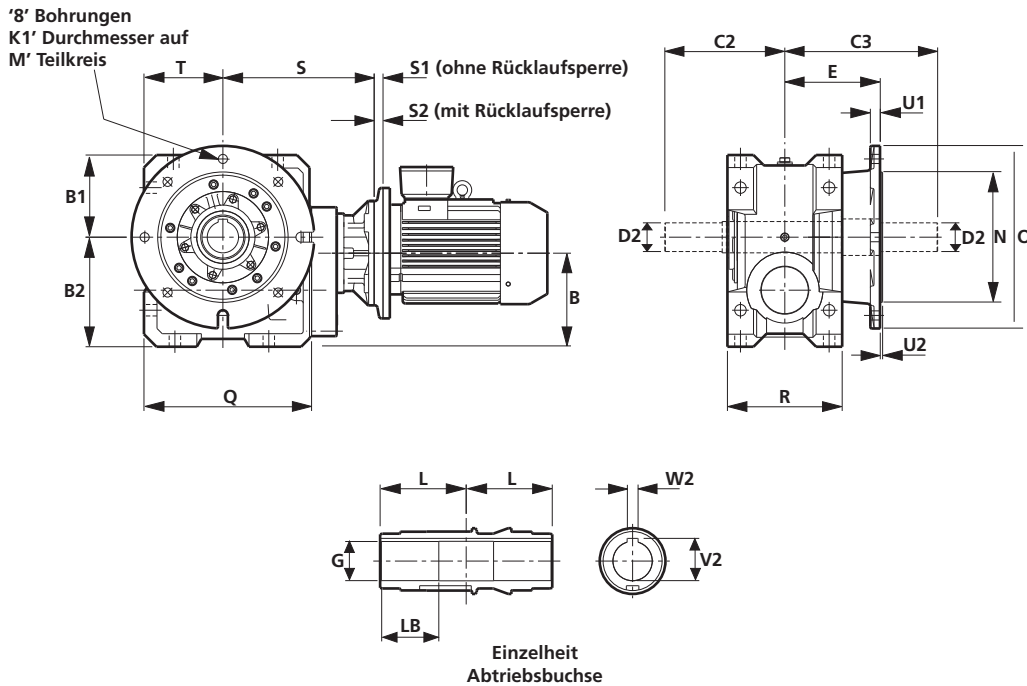
Gerätereferenz	D80D		D90D		D100D		D112D		D132D		D160D		D180D		D200D		D225D		D250D	
	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
PB35	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB40	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB50	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	41	171	-	-	-	-	-	-	-	-
PB60	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	-	-
PB70	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	33	n/a
PB80	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	33	n/a

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PB35	40F7	103	65	43,3	12Js9
PB40	50F7	110	75	53,8	14Js9
PB50	60F7	130	95	64,4	18Js9
PB60	70F7	155	130	74,9	20Js9
PB70	90F7	174	125	95,4	25Js9
PB80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2-SE	D2-DE
PB35	190	40k6	39k6
PB40	220	50k6	49k6
PB50	260	60m6	59m6
PB60	305	70m6	69m6
PB70	355	85m6	85m6
PB80	355	95m6	95m6

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Abmessungen der Getriebemotorausführung



Baureihe PM - PB mit Motor (horizontales Flanschgetriebe)

Gerätereferenz	B	B1	B2	E	K1	M	N	O
PB35	162,0	140,0	180	154	13,5	265	230h8	300
PB40	179,3	157,5	210	183	17,5	300	250h8	350
PB50	183,9	195,0	240	197	17,5	350	300h8	400
PB60	239,6	225,0	280	215	17,5	400	350h8	450
PB70	269,0	255,5	335	248	17,5	500	450h8	550
PB80	278,8	280,0	370	248	17,5	500	450h8	550

Gerätereferenz	Q	R	S	S	T	U1	U2
Motor			D80-D200	D225-D280			
PB35	274	186	264	-	130	13	4
PB40	321	220	290	-	151	19	5
PB50	365	250	310	-	175	19	5
PB60	418	305	365	445	200	19	5
PB70	458	360	380	460	225	24	5
PB80	503	360	404	484	246	24	5

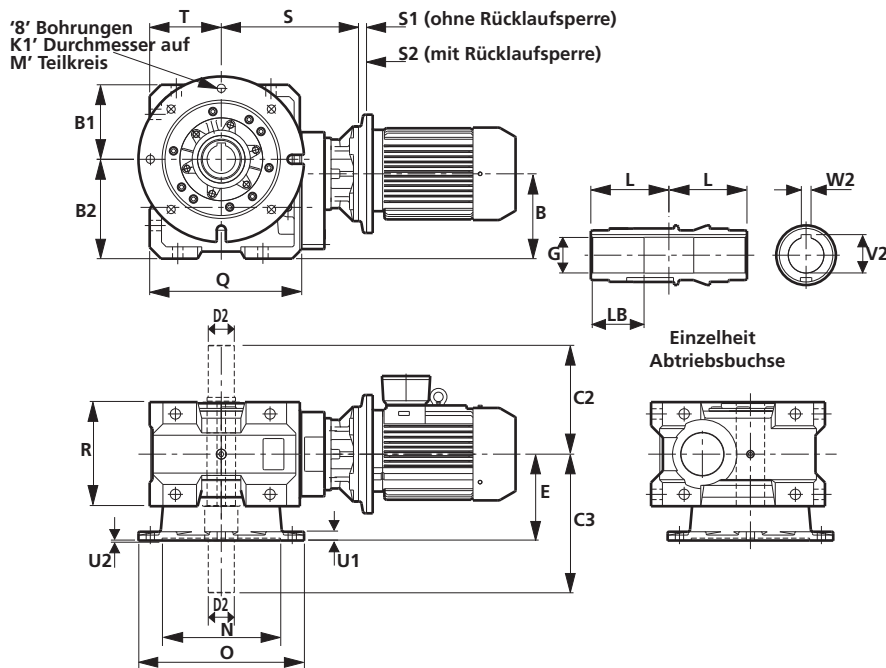
Gerätereferenz	D80D		D90D		D100D		D112D		D132D		D160D		D180D		D200D		D225D		D250D		D280D	
	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
PB35	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB40	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB50	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	41	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB60	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	-	-	-	-
PB70	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	33	n/a	33	n/a
PB80	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	33	n/a	33	n/a

Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PB35	40F7	103	65	43,3	12Js9
PB40	50F7	110	75	53,8	14Js9
PB50	60F7	130	95	64,4	18Js9
PB60	70F7	155	130	74,9	20Js9
PB70	90F7	174	125	95,4	25Js9
PB80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2-SE	D2-DE
PB35	190	40k6	39k6
PB40	220	50k6	49k6
PB50	260	60m6	59m6
PB60	305	70m6	69m6
PB70	355	85m6	85m6
PB80	355	95m6	95m6



Baureihe PM - PB mit Motor (runder Flansch, vertikal)

Gerätereferenz	B	B1	B2	E	K1	M	N	O
PB35	162,0	140,0	180	154	13,5	265	230h8	300
PB40	179,3	157,5	210	183	17,5	300	250h8	350
PB50	183,9	195,0	240	197	17,5	350	300h8	400
PB60	239,6	225,0	280	215	17,5	400	350h8	450
PB70	269,0	255,5	335	248	17,5	500	450h8	550
PB80	278,8	280,0	370	248	17,5	500	450h8	550

Gerätereferenz	P	Q	R	S	S	T	U1	U3
Motor				D80-D200	D225-D280			
PB35	134	274	186	264	-	130	13	5
PB40	159	321	220	290	-	151	19	6
PB50	184	365	250	310	-	175	19	6
PB60	199	418	305	365	445	200	19	6
PB70	225	458	360	380	460	225	24	6
PB80	246	503	360	404	484	246	24	6

Gerätereferenz	D80D		D90D		D100D		D112D		D132D		D160D		D180D		D200D		D225D		D250D		
	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	
PB35	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB40	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB50	0	n/a	0	n/a	11	81	11	81	30	125	41	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PB60	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	-	-	-
PB70	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	33	n/a	-
PB80	n/a	n/a	n/a	n/a	0	70	0	70	22	117	30	160	30	160	30	160	0	n/a	33	n/a	-

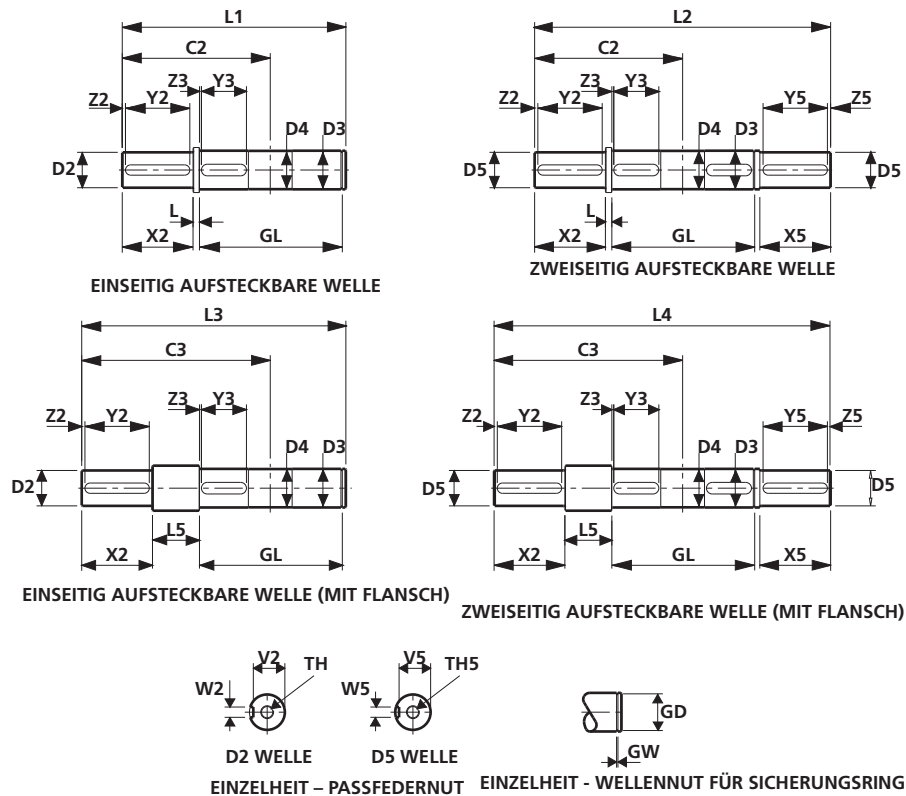
Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PB35	40F7	103	65	43,3	12Js9
PB40	50F7	110	75	53,8	14Js9
PB50	60F7	130	95	64,4	18Js9
PB60	70F7	155	130	74,9	20Js9
PB70	90F7	174	125	95,4	25Js9
PB80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2-SE	D2-DE
PB35	190	40k6	39k6
PB40	220	50k6	49k6
PB50	260	60m6	59m6
PB60	305	70m6	69m6
PB70	355	85m6	85m6
PB80	355	95m6	95m6

RENOLD Baureihe PM - Typ PB – Abmessungen der Abtriebswelle



Aufsteckbare Wellen

Gerätereferenz	C2	C3	L	L1	L2	L3	L4	L5	GD	GL	GW
PB35	190	234	7	300,5	380	344,5	424	51	37,50	207,65	1,99
									37,25	207,60	1,85
PB40	220	283	10	337,5	440	400,5	503	73	47,00	222,15	2,29
									46,75	222,10	2,15
PB50	260	317	10	398,5	520	455,5	577	67	57,00	262,15	2,29
									56,7	262,10	2,15
PB60	305	355	10	469,5	610	519,5	660	60	67,00	312,65	2,79
									66,70	312,60	2,65
PB70	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	86,50	351,15	3,33
									86,15	351,10	3,15
PB80	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15

Gerätereferenz	D2	V2	W2	X2	Y2	Z2	TH	D3	Y3	Z3
PB35	40k6	35,00	12P9	80	70	5	M16x36	40h6	63	3
PB40	50k6	44,50	14P9	100	90	5	M16x36	50h6	80	3
PB50	60m6	53,00	18P9	120	110	5	M20x42	60h6	100	3
PB60	70m6	62,50	20P9	140	125	5	M20x42	70h6	125	3
PB70	85m6	76,00	22P9	170	160	5	M20x42	90h6	140	3
PB80	95m6	86,00	25P9	170	160	5	M24x50	100h6	125 *	3

Gerätereferenz	D4	D5	V5	W5	X5	Y5	Z5	TH5
PB35	38	39k6	34,00	12P9	80	70	5	M16x36
PB40	48	49k6	43,50	14P9	100	90	5	M16x36
PB50	58	59m6	52,00	18P9	120	110	5	M20x42
PB60	68	69m6	61,50	20P9	140	125	5	M20x42
PB70	88	85m6	76,00	22P9	170	160	5	M20x42
PB80	96	95m6	86,00	25P9	170	160	5	M24x50

* zwei Passfedern

BAUREIHE PM - PB – STIRNRAD /KEGELRAD/STIRNRAD

Radialbelastbarkeit bei einer Nennantriebsdrehzahl von 1500 min⁻¹

Unters etzung	Abtriebs drehzahl	Getriebegröße					
		PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
20	75	9000	18000	20500	27700	35100	51100
25	60	9000	17900	17800	26900	33500	42400
32	47	9000	16300	17800	25900	31800	38600
40	38	9000	15000	17800	25100	30400	36500
50	30	9000	15000	17800	25100	30400	35000
63	24	9000	15000	17800	25100	31000	33300
80	19	9000	15000	17800	25100	32200	31100
100	15	9000	15000	17800	25100	32700	29200
125	12	9000	15000	17800	25100	33100	27900
160	9	9000	15000	17800	25100	32900	26500

- basiert darauf, dass das Getriebe mechanisch übertragbare Leistungen überträgt.

BAUREIHE PM - PB – STIRNRAD /KEGELRAD/STIRNRAD

Axialbelastbarkeit

Unters etzung	Abtriebs drehzahl	Getriebegröße					
		PB35	PB40	PB50	PB60	PB70	PB80
20	75	12000	16000	20000	35000	50000	55000
25	60	12000	16000	20000	35000	50000	55000
32	47	12000	16000	20000	35000	50000	55000
40	38	12000	16000	20000	35000	50000	55000
50	30	12000	16000	20000	35000	50000	55000
63	24	12000	16000	20000	35000	50000	55000
80	19	12000	16000	20000	35000	50000	55000
100	15	12000	16000	20000	35000	50000	55000
125	12	12000	16000	20000	35000	50000	55000
160	9	12000	16000	20000	35000	50000	55000

- basiert darauf, dass das Getriebe mechanisch übertragbare Leistungen überträgt.

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Genaue Untersetzung**Baureihe PM - PB Stirnrad/Kegelrad/Stirnrad Ist-Untersetzung**

PB35/40								Gesamtuntersetzung
Stirnrad		Kegelrad		Stirnrad		Ritzel	Rad	
R10	Ritzel	Rad	Ritzel	Rad	Ritzel			Rad
20	51	51	11	38	16	87	18,78	
25	44	58	11	38	16	87	24,76	
32	38	64	11	38	16	87	31,64	
40	32	70	11	38	16	87	41,09	
50	29	73	11	38	16	87	47,28	
63	24	78	11	38	16	87	61,05	
80	20	82	11	38	16	87	77,01	
100	16	86	11	38	16	87	100,96	
125	13	89	11	38	16	87	128,60	
160	11	91	11	38	16	87	155,40	

PB50								Gesamtuntersetzung
Stirnrad		Kegelrad		Stirnrad		Ritzel	Rad	
R10	Ritzel	Rad	Ritzel	Rad	Ritzel			Rad
20	51	51	11	38	16	86	18,57	
25	44	58	11	38	16	86	24,48	
32	38	64	11	38	16	86	31,27	
40	32	70	11	38	16	86	40,62	
50	29	73	11	38	16	86	46,74	
63	24	78	11	38	16	86	60,35	
80	20	82	11	38	16	86	76,13	
100	16	86	11	38	16	86	99,80	
125	13	89	11	38	16	86	127,12	
160	11	91	11	38	16	86	153,61	

PB60								Gesamtuntersetzung
Stirnrad		Kegelrad		Stirnrad		Ritzel	Rad	
R10	Ritzel	Rad	Ritzel	Rad	Ritzel			Rad
20	38	43	11	37	17	94	21,05	
25	33	48	11	37	17	94	27,05	
32	29	52	11	37	17	94	33,35	
40	25	56	11	37	17	94	41,66	
50	27	76	11	37	17	94	52,35	
63	23	80	11	37	17	94	64,69	
80	19	84	11	37	17	94	82,23	
100	15	88	11	37	17	94	109,11	
125	13	90	11	37	17	94	128,76	
160	13	107	11	37	17	94	153,08	

PB70								Gesamtuntersetzung
Stirnrad		Kegelrad		Stirnrad		Ritzel	Rad	
R10	Ritzel	Rad	Ritzel	Rad	Ritzel			Rad
20	38	43	11	37	16	84	19,98	
25	33	48	11	37	16	84	25,69	
32	29	52	11	37	16	84	31,66	
40	25	56	11	37	16	84	39,56	
50	27	76	11	37	16	84	49,71	
63	23	80	11	37	16	84	61,42	
80	19	84	11	37	16	84	78,07	
100	15	88	11	37	16	84	103,60	
125	13	90	11	37	16	84	122,26	
160	13	107	11	37	16	84	145,35	

PB80								Gesamtuntersetzung
Stirnrad		Kegelrad		Stirnrad		Ritzel	Rad	
R10	Ritzel	Rad	Ritzel	Rad	Ritzel			Rad
20	38	43	11	36	16	85	19,67	
25	33	48	11	36	16	85	25,29	
32	29	52	11	36	16	85	31,18	
40	25	56	11	36	16	85	38,95	
50	27	76	11	36	16	85	48,94	
63	23	80	11	36	16	85	60,47	
80	19	84	11	36	16	85	76,87	
100	15	88	11	36	16	85	102,00	
125	13	90	11	36	16	85	120,37	
160	13	107	11	36	16	85	143,10	

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 20/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXXSB***	PB4REDXXXSB***	PB5REDXXXSB***	PB6REDXXXTB***	PB7REDXXXTB***	PB8REDXXXTB***
			Stirnrad 51/51 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 51/51 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 51/51 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 38/43 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 38/43 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 38/43 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
			18,78	18,78	18,57	21,05	19,98	19,67
1800	90,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	95,8	95,8	96,9	85,5	90,1	91,5
		Antrieb kW, mechanisch	8,79	11,7	24,2	38,1	73,7	94,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1135	2315	4130	7580	9585
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	75,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	79,9	79,9	80,8	71,3	75,1	76,3
		Antrieb kW, mechanisch	7,33	10,3	21,4	33,0	62,9	83,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1200	2450	4295	7755	10125
		Efficiency %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	60,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	63,9	63,9	64,6	57,0	60,1	61,0
		Antrieb kW, mechanisch	5,86	8,86	18,2	26,8	51,1	71,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1285	2615	4355	7875	10825
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	50,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	53,2	53,2	53,9	47,5	50,1	50,8
		Antrieb kW, mechanisch	4,89	7,79	15,3	22,6	43,0	60,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1355	2625	4400	7965	11075
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	37,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	39,9	39,9	40,4	35,6	37,5	38,1
		Antrieb kW, mechanisch	3,66	6,38	11,4	17,2	32,8	46,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1480	2615	4470	8100	11270
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	25,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	26,6	26,6	26,9	23,8	25,0	25,4
		Antrieb kW, mechanisch	2,44	4,31	7,63	11,5	21,8	31,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8070	11515
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	12,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	13,3	13,3	13,5	11,9	12,5	12,7
		Antrieb kW, mechanisch	1,22	2,16	3,82	5,75	10,7	16,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7910	11860
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 25/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXXSC***	PB4REDXXXSC***	PB5REDXXXSC***	PB6REDXXXT***	PB7REDXXXT***	PB8REDXXXT***
			Stirnrad 44/58 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 44/58 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 44/58 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 33/48 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 33/48 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 33/48 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
			24,76	24,76	24,48	27,05	25,69	25,29
1800	72,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	72,7	72,7	73,5	66,5	70,1	71,2
		Antrieb kW, mechanisch	6,67	9,8	20,8	31,0	58,9	79,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1255	2625	4310	7785	10275
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	60,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	60,6	60,6	61,3	55,0	58,4	59,3
		Antrieb kW, mechanisch	5,56	8,67	17,4	26,1	49,7	69,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1325	2625	4360	7880	10855
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	48,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	48,5	48,5	49,0	44,0	46,7	47,4
		Antrieb kW, mechanisch	4,45	7,43	13,9	21,1	40,3	56,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1420	2625	4415	7990	11110
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	40,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	40,4	40,4	40,8	30,0	38,9	39,5
		Antrieb kW, mechanisch	3,71	6,52	11,6	17,8	33,9	48,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1495	2625	4460	8075	11235
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	30,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	30,3	30,3	30,6	27,7	29,2	29,7
		Antrieb kW, mechanisch	2,78	4,91	8,68	13,4	25,6	36,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8110	11415
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	20,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	20,2	20,2	20,4	18,5	19,5	19,8
		Antrieb kW, mechanisch	1,85	3,27	5,79	8,95	16,8	24,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7990	11640
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	10,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	10,1	10,1	10,2	9,2	9,7	9,9
		Antrieb kW, mechanisch	0,93	1,64	2,89	4,47	8,34	12,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7940	11955
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 32/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PPB3REDXXXSD***	PB4REDXXXSD***	PB5REDXXXSD***	PB6REDXXXTD***	PB7REDXXXTD***	PB8REDXXXTD***
			Stirnrad 38/64 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 38/64 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 38/64 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 29/52 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 29/52 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 29/52 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
			31,64	31,64	31,27	33,35	31,66	31,18
1800	56,3	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	56,9	56,9	57,6	54,0	56,9	57,7
		Antrieb kW, mechanisch	5,22	8,29	16,3	25,5	48,6	68,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1350	2625	4380	7925	11015
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	46,9	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	47,4	47,4	48,0	45,0	47,4	48,1
		Antrieb kW, mechanisch	4,35	7,29	13,6	21,5	41,0	57,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1425	2625	4425	8015	11145
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	37,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	37,9	37,9	38,4	36,0	37,9	38,5
		Antrieb kW, mechanisch	3,48	6,14	10,9	17,4	33,2	46,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4480	8115	11290
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	31,3	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	31,6	31,6	32,0	30,0	31,6	32,1
		Antrieb kW, mechanisch	2,90	5,12	9,06	14,5	27,7	39,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8115	11405
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	23,4	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	23,7	23,7	24,0	22,5	23,7	24,1
		Antrieb kW, mechanisch	2,18	3,84	6,80	10,9	20,5	30,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.,	850	1500	2625	4485	8020	11570
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	15,6	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	15,8	15,8	16,0	15,0	15,8	16,0
		Antrieb kW, mechanisch	1,45	2,56	4,53	7,26	13,5	20,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7940	11775
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	7,8	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	7,9	7,9	8,0	7,5	7,9	8,0
		Antrieb kW, mechanisch	0,73	1,28	2,27	3,63	7,35	10,4
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8625	12060
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 40/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXXSE***	PB4REDXXXSE***	PB5REDXXXSE***	PB6REDXXXSE***	PB7REDXXXSE***	PB8REDXXXSE***
			Stirnrad 32/70	Stirnrad 32/70	Stirnradl 32/70	Stirnrad 25/56	Stirnrad 25/56	Stirnrad 25/56
			Kegelrad 11/38	Kegelrad 11/38	Kegelrad 11/38	Kegelrad 11/37	Kegelrad 11/37	Kegelrad 11/36
			Stirnrad 16/87	Stirnrad 16/87	Stirnrad 16/86	Stirnrad 17/94	Stirnrad 16/84	Stirnrad 16/85
			41,09	41,09	40,62	41,66	39,56	38,95
1800	45,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	43,8	43,8	44,3	43,2	45,5	46,2
		Antrieb kW, mechanisch	4,02	7,09	12,6	20,7	39,5	55,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4435	8035	11175
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	37,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	36,5	36,5	36,9	36,0	37,9	38,5
		Antrieb kW, mechanisch	3,35	5,91	10,5	17,4	33,2	47
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4480	8115	11295
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	30,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	29,2	29,2	29,5	28,8	30,3	30,8
		Antrieb kW, mechanisch	2,68	4,73	8,37	13,9	26,5	38,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8100	11430
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	25,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	24,3	24,3	24,6	24,0	25,3	25,7
		Antrieb kW, mechanisch	2,23	3,94	6,98	11,6	22,0	32,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8060	11535
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	18,8	Actual Output Speed, rpm	18,3	18,3	18,5	18,0	19,0	19,3
		Antrieb kW, mechanisch	1,67	2,96	5,23	8,72	16,3	24,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7975	11690
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	12,5	Actual Output Speed, rpm	12,2	12,2	12,3	12,0	12,6	12,8
		Antrieb kW, mechanisch	1,12	1,97	3,49	5,81	10,8	16,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7905	11880
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	6,3	Actual Output Speed, rpm	6,1	6,1	6,2	6,0	6,3	6,4
		Antrieb kW, mechanisch	0,56	0,99	1,74	2,91	5,84	8,41
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8555	12135
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 50/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung	PB3REDXXSF***	PB4REDXXSF***	PB5REDXXSF***	PB6REDXXTF***	PB7REDXXTF***	PB8REDXXTF***
			Stirnrad 29/73 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 29/73 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 29/73 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 27/76 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 27/76 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 27/76 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
Gesamtuntersetzung			47,28	47,28	46,74	52,35	49,71	48,94
1800	36,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	38,1	38,1	38,5	34,4	36,2	36,8
		Antrieb kW, mechanisch	3,49	6,17	10,9	16,6	31,7	44,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4480	8115	11290
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	30,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	31,7	31,7	32,1	28,7	30,2	30,6
		Antrieb kW, mechanisch	2,91	5,14	9,09	13,9	26,4	37,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8115	11405
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	24,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	25,4	25,4	25,7	22,9	24,1	24,5
		Antrieb kW, mechanisch	2,33	4,11	7,28	11,1	21,0	30,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8060	11535
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	20,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	21,2	21,2	21,4	19,1	20,1	20,4
		Antrieb kW, mechanisch	1,94	3,43	6,06	9,25	17,4	25,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7995	11630
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	15,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	15,9	15,9	16,0	14,3	15,1	15,3
		Antrieb kW, mechanisch	1,46	2,57	4,55	6,94	12,9	19,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7940	11775
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	10,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	10,6	10,6	10,7	9,6	10,1	10,2
		Antrieb kW, mechanisch	0,97	1,71	3,03	4,62	8,61	13,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7925	11950
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	5,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	5,3	5,3	5,3	4,8	5,0	5,1
		Antrieb kW, mechanisch	0,49	0,86	1,52	2,31	4,74	6,73
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8725	12195
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

For details of unit designation code see page 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 63/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXXSG***	PB4REDXXXSG***	PB5REDXXXSG***	PB6REDXXXTG***	PB7REDXXXTG***	PB8REDXXXTG***
			Stirnrad 24/78 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 24/78 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 24/78 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 23/80 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 23/80 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 23/80 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
			61,05	61,05	60,35	64,69	61,42	60,47
1800	28,6	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	29,5	29,5	29,8	27,8	29,3	29,8
		Antrieb kW, mechanisch	2,71	4,77	8,45	13,5	25,7	36,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8110	11410
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	23,8	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	24,6	24,6	24,9	23,2	24,4	24,8
		Antrieb kW, mechanisch	2,25	3,98	7,04	11,2	21,3	30,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8070	11515
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	19,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	19,7	19,7	19,9	18,6	19,5	19,8
		Antrieb kW, mechanisch	1,80	3,18	5,63	8,98	16,9	24,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7995	11640
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	15,9	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	16,4	16,4	16,6	15,5	16,3	16,5
		Antrieb kW, mechanisch	1,50	2,65	4,70	7,48	14,0	20,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7960	11730
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	11,9	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	12,3	12,3	12,4	11,6	12,2	12,4
		Antrieb kW, mechanisch	1,13	1,99	3,52	5,61	10,4	15,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7910	11860
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	7,9	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	8,2	8,2	8,3	7,7	8,1	8,3
		Antrieb kW, mechanisch	0,75	1,33	2,35	3,74	7,17	10,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8160	12025
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	4,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	4,1	4,1	4,1	3,9	4,1	4,1
		Antrieb kW, mechanisch	0,38	0,66	1,17	1,87	3,85	5,47
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8765	12250
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 80/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXSH***	PB4REDXXSH***	PB5REDXXSH***	PB6REDXXTH***	PB7REDXXTH***	PB8REDXXTH***
			Stirnrad 20/82 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 20/82 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 20/82 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 19/84 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 19/84 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 19/84 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
			77,01	77,01	76,13	82,23	78,07	76,87
1800	22,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	23,4	23,4	23,6	21,9	23,1	23,4
		Antrieb kW, mechanisch	2,14	3,79	6,70	10,6	20,0	29,2
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8025	11560
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	18,8	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	19,5	19,5	19,7	18,2	19,2	19,5
		Antrieb kW, mechanisch	1,79	3,15	5,58	8,83	16,6	24,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7985	11660
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	15,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	15,6	15,6	15,8	14,6	15,4	15,6
		Antrieb kW, mechanisch	1,43	2,52	4,47	7,07	13,2	19,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7945	11765
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	12,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	13,0	13,0	13,1	12,2	12,8	13,0
		Antrieb kW, mechanisch	1,19	2,10	3,72	5,89	10,9	16,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7915	11850
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	9,4	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	9,7	9,7	9,9	9,1	9,6	9,8
		Antrieb kW, mechanisch	0,89	1,58	2,79	4,42	8,27	12,6
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7975	11970
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	6,3	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	6,5	6,5	6,6	6,1	6,4	6,5
		Antrieb kW, mechanisch	0,60	1,05	1,86	2,94	5,87	8,51
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8485	12115
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	3,1	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	3,2	3,2	3,3	3,0	3,2	3,3
		Antrieb kW, mechanisch	0,30	0,53	0,93	1,47	3,05	4,32
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8810	12310
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen
mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25
besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 100/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung	PB3REDXXXSJ***	PB4REDXXXSJ***	PB5REDXXXSJ***	PB6REDXXXTJ***	PB7REDXXXTJ***	PB8REDXXXTJ***
			Stirnrad 16/86 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 16/86 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 16/86 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 15/88 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 15/88 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 15/88 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
Gesamtuntersetzung			100,96	100,96	99,80	109,11	103,60	102,00
1800	18,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	17,8	17,8	18,0	16,5	17,4	17,6
		Antrieb kW, mechanisch	1,64	2,89	5,11	7,99	14,9	22,3
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7970	11695
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	15,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	14,9	14,9	15,0	13,7	14,5	14,7
		Antrieb kW, mechanisch	1,36	2,41	4,26	6,66	12,4	18,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7940	11785
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	12,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	11,9	11,9	12,0	11,0	11,6	11,8
		Antrieb kW, mechanisch	1,09	1,92	3,41	5,33	9,9	15,1
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7905	11885
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	10,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	9,9	9,9	10,0	9,2	9,7	9,8
		Antrieb kW, mechanisch	0,91	1,60	2,84	4,44	8,28	12,7
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7945	11960
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	7,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	7,4	7,4	7,5	6,9	7,2	7,4
		Antrieb kW, mechanisch	0,68	1,20	2,13	3,33	6,48	9,58
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8285	12065
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	5,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	5,0	5,0	5,0	4,6	4,8	4,9
		Antrieb kW, mechanisch	0,45	0,80	1,42	2,22	4,55	6,46
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8730	12200
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	2,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	2,5	2,5	2,5	2,3	2,4	2,5
		Antrieb kW, mechanisch	0,23	0,40	0,71	1,11	2,31	3,26
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8850	12310
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 125/1

Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genaue Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXSK***	PB4REDXXSK***	PB5REDXXSK***	PB6REDXXTK***	PB7REDXXTK***	PB8REDXXTK***
			Stirnrad 13/89	Stirnrad 13/89	Stirnrad 13/89	Stirnrad 13/90	Stirnrad 13/90	Stirnrad 13/90
			Kegelrad 11/38	Kegelrad 11/38	Kegelrad 11/38	Kegelrad 11/37	Kegelrad 11/37	Kegelrad 11/36
			Stirnrad 16/87	Stirnrad 16/87	Stirnrad 16/86	Stirnrad 17/94	Stirnrad 16/84	Stirnrad 16/85
			128,60	128,60	127,12	128,76	122,26	120,37
1800	14,4	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	14,0	14,0	14,2	14,0	14,7	15,0
		Antrieb kW, mechanisch	1,28	2,27	4,01	6,77	12,6	19,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7940	11780
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	12,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	11,7	11,7	11,8	11,6	12,3	12,5
		Antrieb kW, mechanisch	1,07	1,89	3,34	5,64	10,5	16,0
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7910	11865
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	9,6	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	9,3	9,3	9,4	9,3	9,8	10,0
		Antrieb kW, mechanisch	0,86	1,51	2,68	4,51	8,41	12,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7940	11955
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	8,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	7,8	7,8	7,9	7,8	8,2	8,3
		Antrieb kW, mechanisch	0,71	1,26	2,23	3,76	7,21	10,8
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8165	12025
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	6,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	5,8	5,8	5,9	5,8	6,1	6,2
		Antrieb kW, mechanisch	0,54	0,94	1,67	2,82	5,64	8,16
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8520	12125
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	4,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,2
		Antrieb kW, mechanisch	0,36	0,63	1,11	1,88	3,87	5,49
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8765	12250
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	2,0	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0	2,1
		Antrieb kW, mechanisch	0,18	0,31	0,56	0,94	1,96	2,76
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8875	12310
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



ACHTUNG

Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Auswahldaten

Mineralöle und synthetische Öle

Nennuntersetzung: 160/1

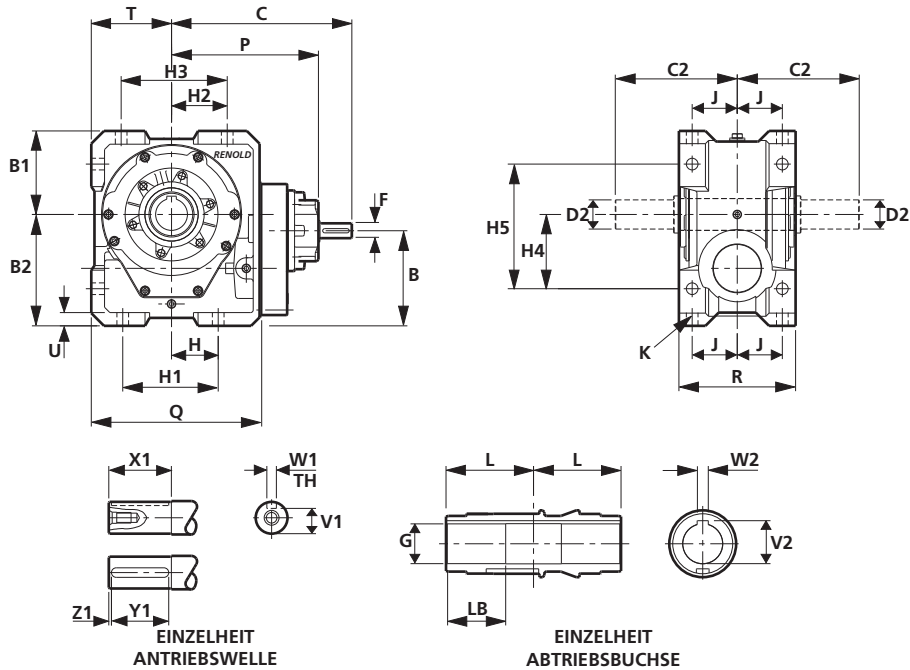
Antrieb min ⁻¹	Nenn- abtrieb min ⁻¹	Produkt Code Genauere Untersetzung Gesamtuntersetzung	PB3REDXXXSL***	PB4REDXXXSL***	PB5REDXXXSL***	PB6REDXXXTL***	PB7REDXXXTL***	PB8REDXXXTL***
			Stirnrad 11/91 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 11/91 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/87	Stirnrad 11/91 Kegelrad 11/38 Stirnrad 16/86	Stirnrad 13/107 Kegelrad 11/37 Stirnrad 17/94	Stirnrad 13/107 Kegelrad 11/37 Stirnrad 16/84	Stirnrad 13/107 Kegelrad 11/36 Stirnrad 16/85
			155,40	155,40	153,61	153,08	145,35	143,10
1800	11,3	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	11,6	11,6	11,7	11,8	12,4	12,6
		Antrieb kW, mechanisch	1,06	1,88	3,32	5,69	10,6	16,1
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7905	11875
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1500	9,4	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	9,7	9,7	9,8	9,8	10,3	10,5
		Input kW, Mechanical	0,89	1,56	2,77	4,74	8,83	13,5
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	7925	11950
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1200	7,5	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	7,7	7,7	7,8	7,8	8,3	8,4
		Input kW, Mechanical	0,71	1,25	2,21	3,80	7,30	10,9
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8190	12035
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
1000	6,3	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	6,4	6,4	6,5	6,5	6,9	7,0
		Input kW, Mechanical	0,59	1,04	1,84	3,16	6,26	9,13
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8425	12100
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
750	4,7	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	4,8	4,8	4,9	4,9	5,2	5,2
		Input kW, Mechanical	0,44	0,78	1,38	2,37	4,86	6,90
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8725	12190
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
500	3,1	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5
		Input kW, Mechanical	0,30	0,52	0,92	1,58	3,27	4,64
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8800	12305
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
250	1,6	Ist-Abtriebsdrehzahl min ⁻¹	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7
		Input kW, Mechanical	0,15	0,26	0,46	0,79	1,65	2,32
		Abtriebsmoment Nm, mech.	850	1500	2625	4485	8905	12310
		Wirkungsgrad %	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0

Informationen bezüglich der Bestellnummern befinden sich auf Seite 13.



Getriebe mit ATEX Genehmigung müssen mindestens einen Betriebsfaktor von 1,25 besitzen

RENOLD Baureihe PM - Typ PB – Abmessungen der Getriebe



Baureihe PM – PB Untersetzungsgetriebe

Gerätereferenz	B	B1	B2	C	H	H1	H2	H3	H4	H5
PB35	162,0	140,0	180	314	60	135	85	160	120	205
PB40	179,3	157,5	210	340	88	180	105	200	140	235
PB50	183,9	195,0	240	360	88	180	125	230	160	280
PB60	239,6	225,0	280	469	120	235	145	270	190	340
PB70	269,2	255,5	335	484	140	290	160	310	240	412
PB80	278,8	280,0	370	508	140	310	170	340	256	460

Gerätereferenz	J	K	P	Q	R	T	U
PB35	75	17,0	251	274	186	130	25
PB40	85	21,5	277	321	220	151	25
PB50	100	21,5	297	365	250	175	30
PB60	125	25,5	356	418	305	200	35
PB70	150	25,5	371	458	360	225	35
PB80	150	25,5	395	503	360	246	35

Antriebswelle

Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PB35	28j6	24,0	8P9	60	50	5	M10x22
PB40							
PB50							
PB60	42k6	37,0	12P9	110	100	5	M16x36
PB70							
PB80							

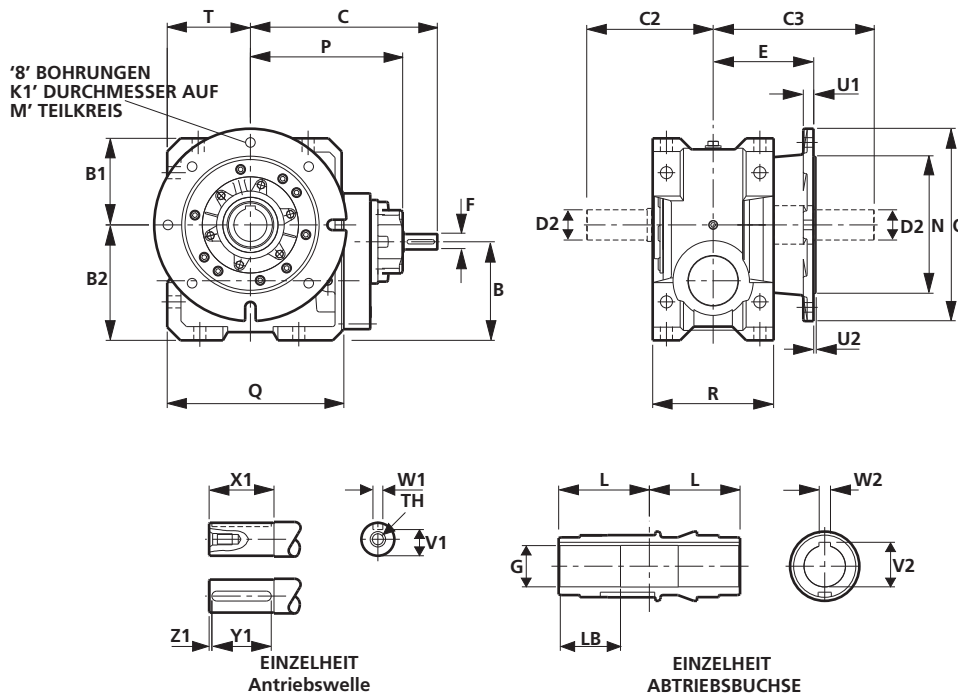
Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PB35	40F7	103	65	43,3	12Js9
PB40	50F7	110	75	53,8	14Js9
PB50	60F7	130	95	64,4	18Js9
PB60	70F7	155	130	74,9	20Js9
PB70	90F7	174	125	95,4	25Js9
PB80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2-SE	D2-DE
PB35	190	40k6	39k6
PB40	220	50k6	49k6
PB50	260	60m6	59m6
PB60	305	70m6	69m6
PB70	355	85m6	85m6
PB80	355	95m6	95m6

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Abmessungen der Getriebe



Baureihe PM – PB Untersetzungsgetriebe (horizontales Flanschgetriebe)

Gerätereferenz	B	B1	B2	C	E	K1	M	N	O
PB35	162,0	140,0	180	314	154	13,5	265	230h8	300
PB40	179,3	157,5	210	340	183	17,5	300	250h8	350
PB50	183,9	195,0	240	360	197	17,5	350	300h8	400
PB60	239,6	225,0	280	469	215	17,5	400	350h8	450
PB70	269,2	255,5	335	484	248	17,5	500	450h8	550
PB80	278,8	280,0	370	508	248	17,5	500	450h8	550

Gerätereferenz	P	Q	R	T	U1	U2
PB35	251	274	186	130	13	4
PB40	277	321	220	151	19	5
PB50	297	365	250	175	19	5
PB60	356	418	305	200	19	5
PB70	371	458	360	225	24	5
PB80	395	503	360	246	24	5

Antriebsgehäuse - Untersetzung

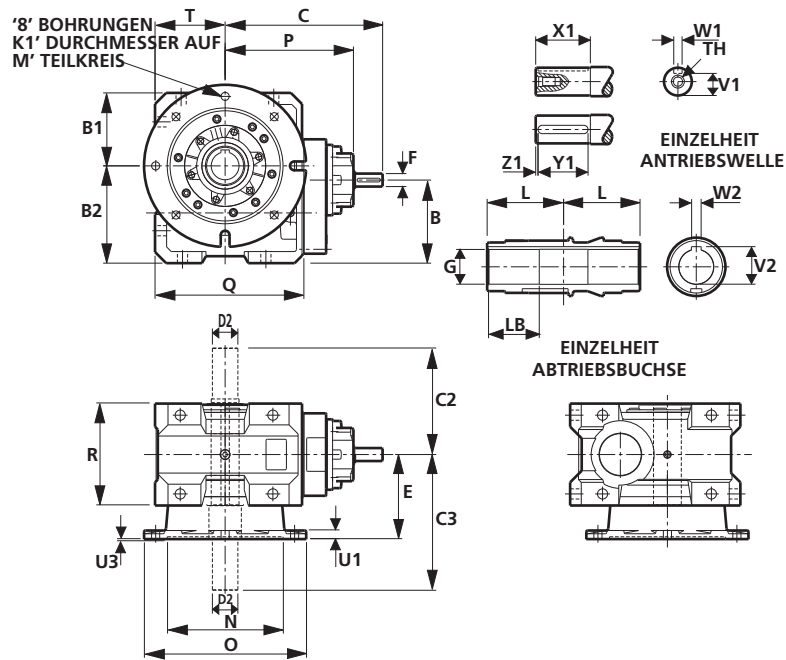
Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PB35	28j6	24,0	8P9	60	50	5	M10x22
PB40							
PB50							
PB60	42k6	37,0	12P9	110	100	5	M16x30
PB70							
PB80							

Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PB35	40F7	103	65	43,3	12Js9
PB40	50F7	110	75	53,8	14Js9
PB50	60F7	130	95	64,4	18Js9
PB60	70F7	155	130	74,9	20Js9
PB70	90F7	174	125	95,4	25Js9
PB80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2-SE	D2-DE
PB35	190	40k6	39k6
PB40	220	50k6	49k6
PB50	260	60m6	59m6
PB60	305	70m6	69m6
PB70	355	85m6	85m6
PB80	355	95m6	95m6



Baureihe PM – PB Untersetzungsgetriebe (runder Flansch, vertikal)

Gerätereferenz	B	B1	B2	C	E	K1	M	N	O
PB35	162,0	140,0	180	314	154	13,5	265	230H8	300
PB40	179,3	157,5	210	340	183	17,5	300	250H8	350
PB50	183,9	195,0	240	360	197	17,5	350	300H8	400
PB60	239,6	225,0	280	469	215	17,5	400	350H8	450
PB70	269,2	255,5	335	484	248	17,5	500	450H8	550
PB80	278,8	280,0	370	508	248	17,5	500	450H8	550

Gerätereferenz	P	Q	R	T	U1	U3
PB35	251	274	186	130	13	5
PB40	277	321	220	151	19	6
PB50	297	365	250	175	19	6
PB60	356	418	305	200	19	6
PB70	371	458	360	225	24	6
PB80	395	503	360	246	24	6

Antriebswelle

Gerätereferenz	F	V1	W1	X1	Y1	Z1	TH
PB35	28j6	24,0	8P9	60	50	5	M10x22
PB40							
PB50							
PB60	42k6	37,0	12P9	110	100	5	M16x30
PB70							
PB80							

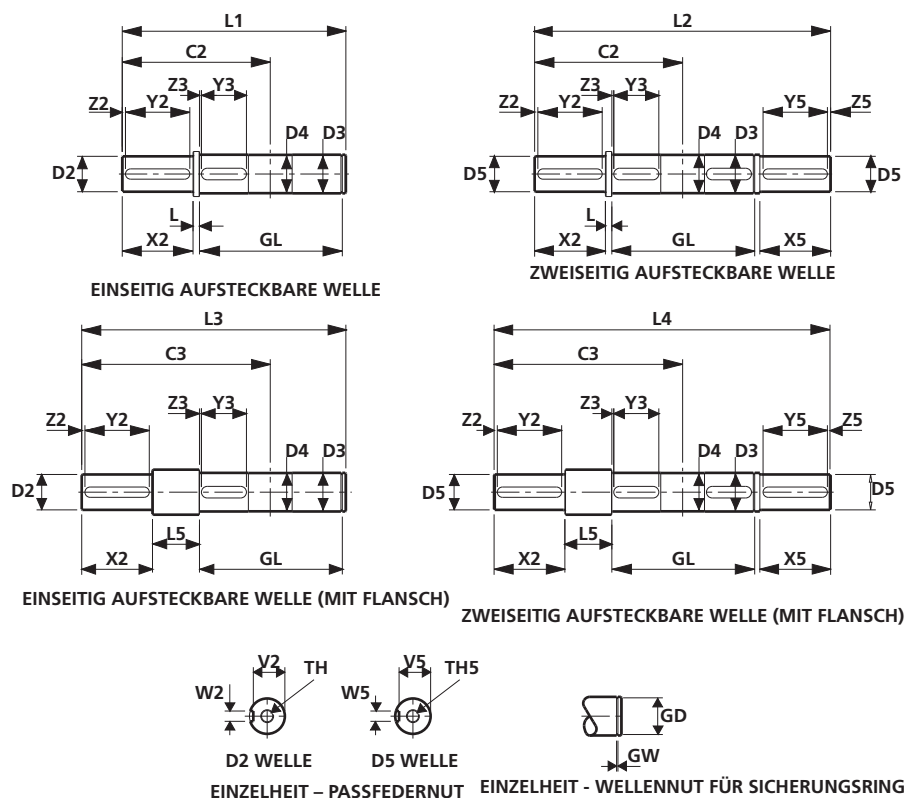
Abtriebsbuchse

Gerätereferenz	G	L	LB	V2	W2
PB35	40F7	103	65	43,3	12Js9
PB40	50F7	110	75	53,8	14Js9
PB50	60F7	130	95	64,4	18Js9
PB60	70F7	155	130	74,9	20Js9
PB70	90F7	174	125	95,4	25Js9
PB80	100F7	174	115	106,4	28Js9

Aufsteckbare Abtriebswelle

Gerätereferenz	C2	D2-SE	D2-DE
PB35	190	40k6	39k6
PB40	220	50k6	49k6
PB50	260	60m6	59m6
PB60	305	70m6	69m6
PB70	355	85m6	85m6
PB80	355	95m6	95m6

RENOLD Baureihe PM - Typ PB – Abmessungen der Abtriebswelle



Aufsteckbare Wellen

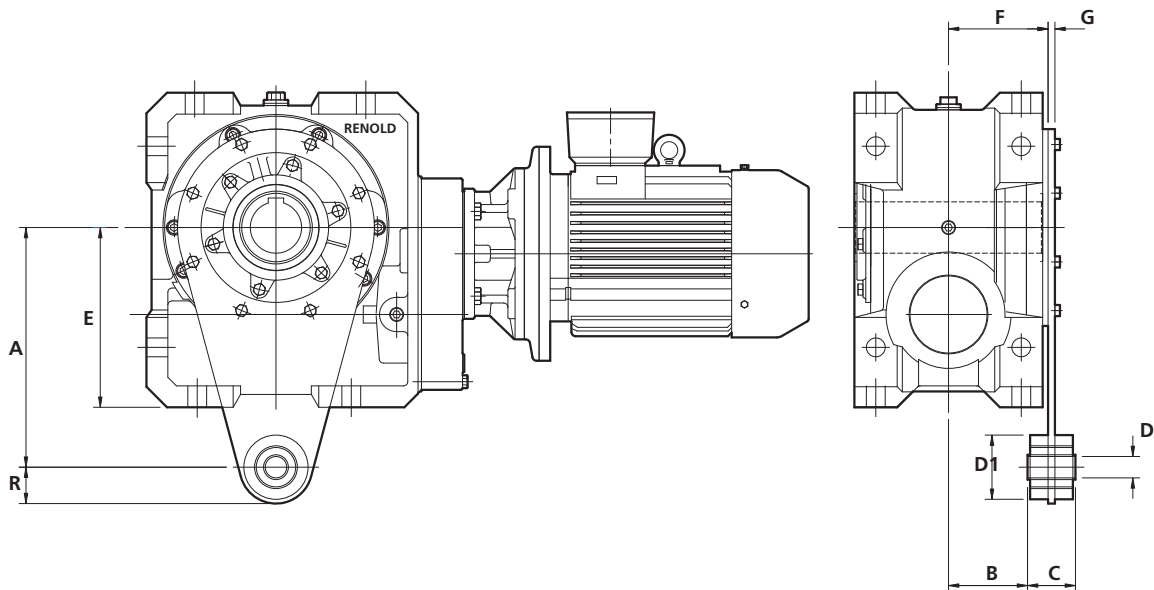
Gerätereferenz	C2	C3	L	L1	L2	L3	L4	L5	GD	GL	GW
PB35	190	234	7	300,5	380	344,5	424	51	37,50	207,65	1,99
									37,25	207,60	1,85
PB40	220	283	10	337,5	440	400,5	503	73	47,00	222,15	2,29
									46,75	222,10	2,15
PB50	260	317	10	398,5	520	455,5	577	67	57,00	262,15	2,29
									56,7	262,10	2,15
PB60	305	355	10	469,5	610	519,5	660	60	67,00	312,65	2,79
									66,70	312,60	2,65
PB70	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	86,50	351,15	3,33
									86,15	351,10	3,15
PB80	355	418	11	538,5	710	601,5	773	74	96,50	351,15	3,33
									96,15	351,10	3,15

Gerätereferenz	D2	V2	W2	X2	Y2	Z2	TH	D3	Y3	Z3
PB35	40k6	35,00	12P9	80	70	5	M16x36	40h6	63	3
PB40	50k6	44,50	14P9	100	90	5	M16x36	50h6	80	3
PB50	60m6	53,00	18P9	120	110	5	M20x42	60h6	100	3
PB60	70m6	62,50	20P9	140	125	5	M20x42	70h6	125	3
PB70	85m6	76,00	22P9	170	160	5	M20x42	90h6	140	3
PB80	95m6	86,00	25P9	170	160	5	M24x50	100h6	125 *	3

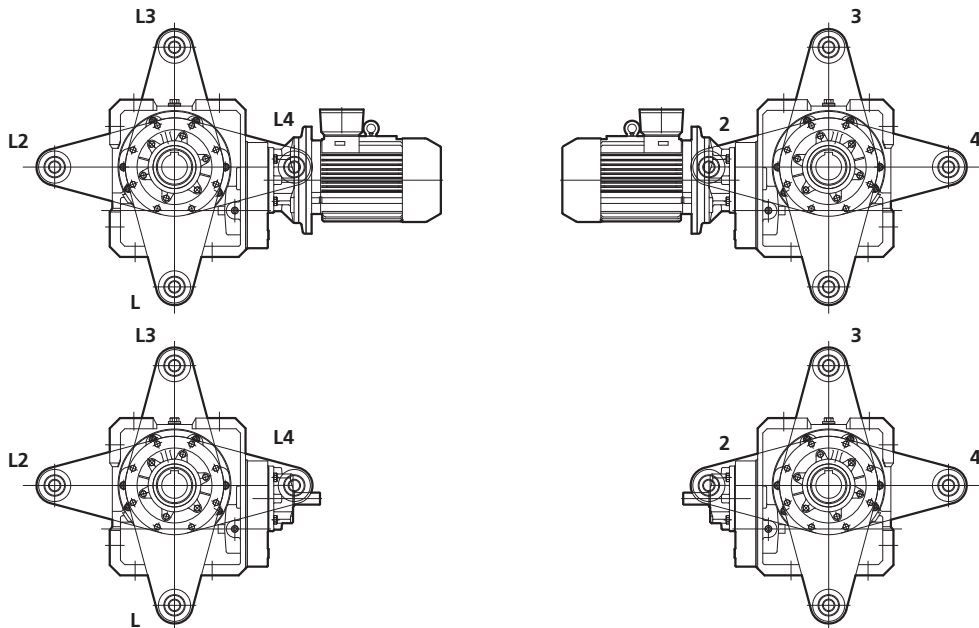
Gerätereferenz	D4	D5	V5	W5	X5	Y5	Z5	TH5
PB35	38	39k6	34,00	12P9	80	70	5	M16x36
PB40	48	49k6	43,50	14P9	100	90	5	M16x36
PB50	58	59m6	52,00	18P9	120	110	5	M20x42
PB60	68	69m6	61,50	20P9	140	125	5	M20x42
PB70	88	85m6	76,00	22P9	170	160	5	M20x42
PB80	96	95m6	86,00	25P9	170	160	5	M24x50

* zwei Passfedern

RENOLD Baureihe PM - Typ PB – Drehmomentstütze



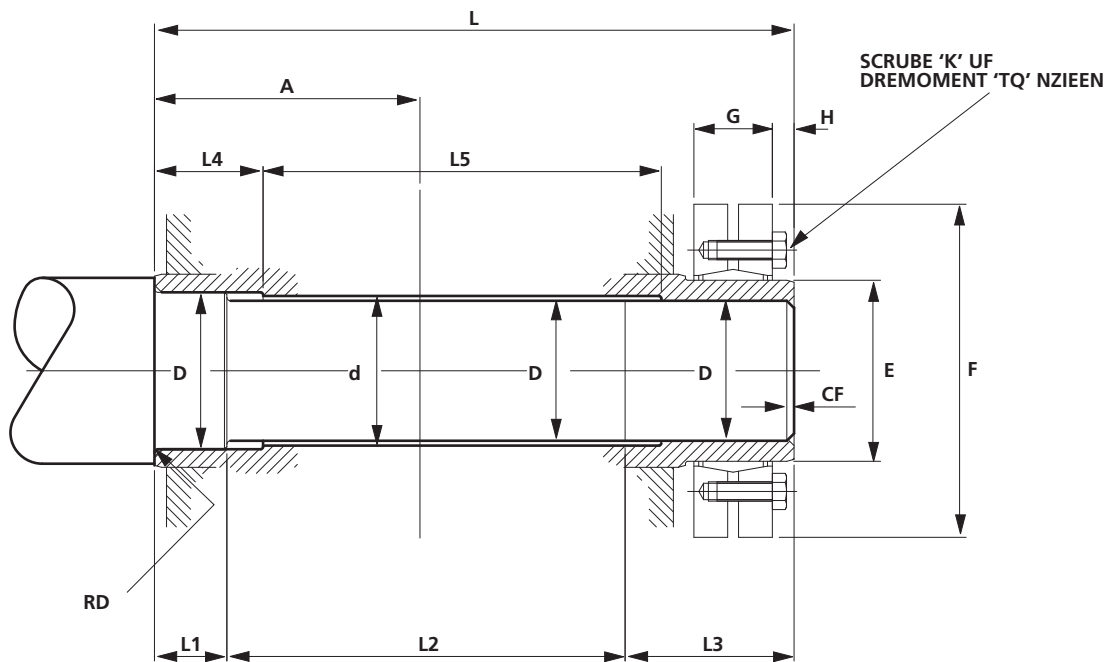
Achten Sie die Positionen L4 & 2
Überprüfen Sie den bstand zum Motoradapter
bzw. dem ntriebsgehäuse /Kupplung



Drehmomentstütze

Baugröße	A	B	C	D	D1	E	F	G	R
PB35	240	68,0	70	20	70	180	97	12	45
PB40	270	102,0	70	20	70	210	131	12	45
PB50	300	116,0	70	20	70	240	145	12	45
PB60	360	134,5	66	30	80	280	160	15	52
PB70	415	159,5	66	30	80	335	185	15	52
PB80	450	159,5	66	30	80	370	185	15	52

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Schrumpfscheibe Abmessungen



Schrumpfscheibe

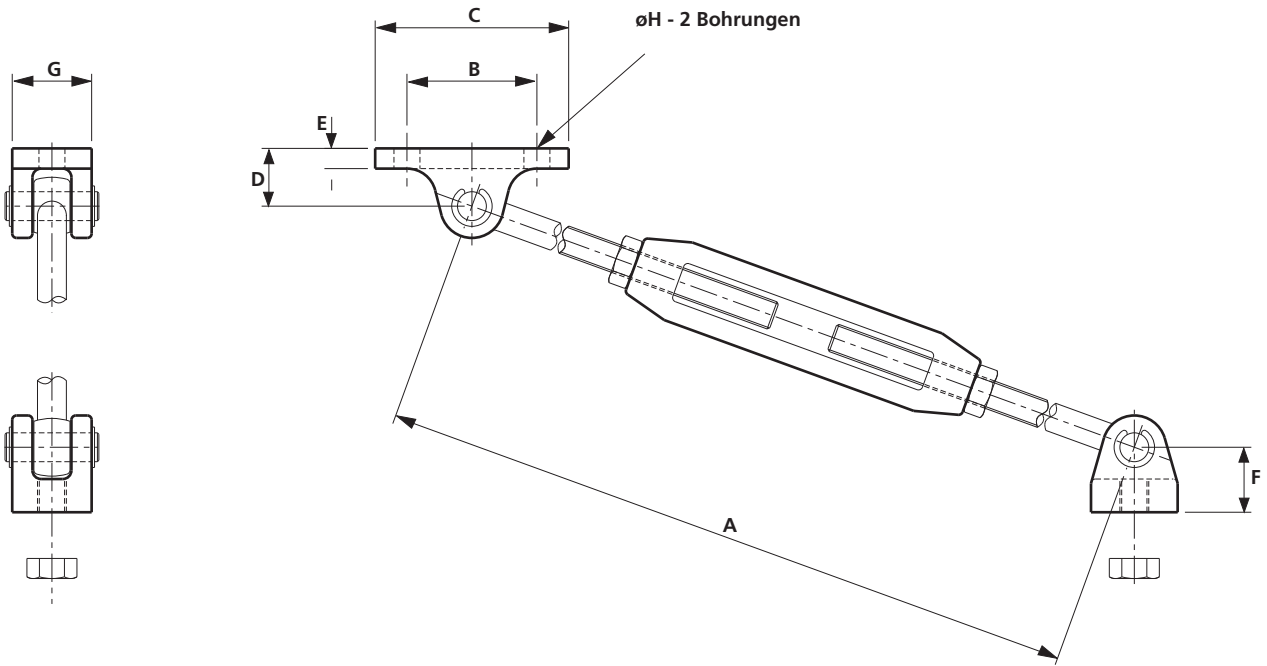
Schrumpfscheibe	Details der angetriebenen Welle							
	D1	D2	D3	L1	L2	L3	RAD	CHF
PB35	44g6	42	42g6	25	137	80	1,5	2
PB40	57g6	55	55g6	30	150	80	1,5	3
PB50	62g6	60	60g6	35	174	95	1,5	3
PB60	80g6	75	75g6	40	211	115	1,5	3
PB70	90g6	85	85g6	45	250	135	2	3
PB80	100g6	95	95g6	45	250	135	2	3

Getriebegröße

Getriebegröße	Details der Hohlwelle						
	A	D1	d2	D3	L	L4	L5
PB35	102,9	44H7	43	42H6	242	35	137
PB40	110	57H7	56	55H6	260	40	150
PB50	130	62H7	61	60H6	304	50	174
PB60	155	80H7	78	75H7	366	55	211
PB70	174	90H7	88	85H7	430	60	250
PB80	174	100H7	98	95H7	430	60	259

Getriebegröße

Getriebegröße	Details der Schrumpfscheibe							Max. Drehmoment Nm
	REF	E	F	G	H	K	TQ Nm	
PB35	50-4071	50	90	27,5	6	M6	12	690
PB40	68-4071	68	115	30,5	6	M6	12	1250
PB50	75-4071	75	138	32,5	9	M8	30	1600
PB60	100-4071	100	170	44	9	M8	30	3750
	125-4071	125	215	54	23	M10	59	5500
	125-4091	125	215	65	12	M12	100	7500
PB80	125-4071	125	215	54	23	M10	59	7500
	125-4091	125	215	65	12	M12	100	10000



Drehmomentstange

Getriebegröße	A	B	C	D	E	F	G	H
PB35	600 750	75	108	35	13	40	41	M12
PB40	600 750	90	133	40	14	45	52	M16
PB50	600 750	90	133	40	14	45	52	M16
PB60	910 760	115	178	57	21	55	76	M20
PB70	910 760	115	178	57	21	55	76	M20
PB80	910 760	115	178	57	21	55	76	M20

RENOLD Baureihe PM - Installation, Wartung & Lagerung**Einlaufphase**

Alle Getriebe werden ohne Öl geliefert.

Erstbefüllung

Nach erfolgter Installation und vor der ersten Inbetriebnahme muss die richtige Menge des neuen Schmiermittels wie folgt in das Getriebe gefüllt werden: Entfernen Sie die Füll- und Entlüftungsstopfen, sowie die Ölstandsschraube (das Getriebe muss sich dazu im stationären Zustand befinden). Füllen Sie so viel Öl in das Getriebe bis dieses am Ölstandsfenster (sofern angebracht) sichtbar ist oder bis es an der Ölstandsöffnung überläuft. Ersetzen Sie beide Stopfen. Achten Sie darauf das Getriebe nicht zu überfüllen, da dies Undichtigkeit zur Folge haben kann.

Inbetriebnahme

Bevor Getriebe an Kunden verschickt werden, werden sie einem Test unterzogen. Es benötigt allerdings viele Betriebsstunden unter voller Last bevor das Getriebe seine höchste Leistungsfähigkeit erreicht. Sollte es notwendig sein kann das Getriebe sofort unter voller Last arbeiten. Wenn es die Umstände jedoch erlauben ist es hinsichtlich der letztendlichen Lebensdauer von Vorteil, die Last allmählich zu steigern und das Getriebe einzufahren. Die volle Last sollte zwischen 20 und 40 Stunden Laufzeit erreicht werden. Angemessene Sicherheitsmaßnahmen sollten jedoch getroffen werden, um eine Überlastung während der Einlaufphase zu vermeiden. Der Temperaturanstieg ist am Anfang größer im Vergleich zu später wenn das Getriebe vollständig eingelaufen ist.

Routinemäßige Wartung

Der Ölstand im Getriebe sollte regelmäßig instand gehalten und mindestens einmal im Monat kontrolliert werden. Um keine falsch abgelesenen Messwerte zu erhalten, sollte sich das Getriebe dazu in stationärem Zustand befinden. Um eine freie Belüftung unter allen Betriebsbedingungen beizubehalten muss das Belüftungsloch im Füllstopfen zu jeder Zeit frei gehalten werden. Bei zweistufigen Getrieben müssen Sie sicherstellen, dass die oben genannten Wartungsanforderungen für beide Untersetzungsstufen angewendet werden.

Ölwechsel

Ölwechsel

Das Öl sollte in regelmäßigen Abständen, entsprechend der Betriebsbedingungen, gewechselt werden.

Fettschmierung von Lagern

Ist diese Einrichtung vorhanden, so sind auf den Lagedeckeln Schmiernippel oder Staufferbuchsen angebracht, um die Lager zu schmieren.

Kupplungen und Auflageplatten

Alle Kupplungen sollten sorgfältig eingebaut und die Wellen präzise ausgerichtet werden. Um die Lager nicht zu beschädigen sollten die Kupplungs-Halbkörper nicht auf die Wellen gehämmert werden.

Die Getriebeeinheiten und andere Antriebskomponenten sollten fest auf Fundamentplatten montiert werden, um Bewegungen und Vibrationen, die eventuell die Ausrichtung der Wellen beeinflussen könnten, zu vermeiden. Entsprechende Auflageplatten sind auf Anfrage erhältlich.

Außergewöhnliche Umgebungstemperaturen

Bei Verwendung der Getriebeeinheiten unter extremen Temperaturen oder Luftfeuchtigkeit müssen eventuell Sonderöle benutzt werden. Wir helfen Ihnen gerne auf Anfrage weiter.

Lagerung

Alle Getriebe die über einen längeren Zeitraum gelagert oder untätig sind müssen dementsprechend geschützt werden. Im Besonderen die Getriebe, die sich in ungeschützten Lagen befinden bzw. in korrosiven Atmosphären arbeiten. Die folgenden Sicherheitsmaßnahmen sind im Normalfall ausreichend; wir beraten Sie gerne individuell bezüglich dem Schutz bestimmter Getriebe.

Wenn sich kein Öl im Getriebe befindet: besprühen Sie den Innenbereich mit einem Rostschutzöl, welches mit den empfohlenen Schmierstoffen für die Betriebsbedingungen kompatibel ist.

Wenn sich Öl im Getriebe befindet muss das Getriebe einmal pro Monat mit voller Geschwindigkeit für mindestens 10 Minuten laufen, um die inneren Komponenten mit einem Schmierfilm zu überziehen.

Bei Lagerung auf unbestimmte Zeit sollte man das Getriebe komplett mit Öl befüllen, und somit die inneren Komponenten in einem Ölbad lagern. Die Wellen sollten hin und wieder von Hand gedreht werden. Wird das Getriebe wieder verwendet muss das Öl entleert und die richtige Menge neues Öl eingefüllt werden.

Außen befindliche Wellen und Öldichtungen können mit Hilfe von fettimpregnierten Binden geschützt werden. Vollständige Informationen zur Langzeit-Lagerung kann von Renold auf Anfrage bezogen werden.

Ersatzteile

Informationen bezüglich Ersatzteile sind auf Anfrage erhältlich.

Die richtige Ölfüllmenge für die jeweilige Getriebegröße sowie die Einbaulage befindet sich im dazugehörigen Katalog bzw. im Installations- und Wartungshandbuch. Es sollten nur Öle guter Qualität, wie z.B. die unten aufgeführten, verwendet werden da der Gebrauch von minderwertigen oder ungeeigneten Produkten zu einem frühzeitigen Verschleiß oder etwaigen Schäden im Getriebe führen kann.

Unten aufgeführt sind Öle mit 3 verschiedenen Viskositätsbereichen (leicht, mittel und schwer). Die richtige Auswahl hängt von der jeweiligen Anwendung, Betriebsgeschwindigkeit, Belastung und Temperatur ab. Die Temperatur und die Geschwindigkeit sind oftmals die ausschlaggebenden Faktoren, da diese die Arbeitsviskosität beeinträchtigen.

Leichtöl sollte benutzt werden wenn das Getriebe unter den Angaben im Katalog und bei einer Temperatur von unter 60°C arbeitet. Mittelöl wird benutzt bei Betriebsbedingungen laut Katalog und Temperaturen bis zu 100°C.

Eine zu schwere Sorte führt zu einer reduzierten Leistung; eine zu leichte Sorte zu frühzeitigem Verschleiß. Im Zweifelsfall bitte die technische Abteilung von Renold Gears kontaktieren. Die unten aufgeführten Schweröle dienen nur dem Vergleich.

Auswahl des richtigen Öls

Öle kann man in 3 Hauptarten einteilen: Mineralöl, synthetisches Öl (Polyalphaolefine) und Polyglyköl. Mineralöle sind üblicherweise etwas billiger, besitzen eine niedrigere Alterungsbeständigkeit und sind weniger wirkungsvoll. Synthetische Öle (Polyalphaolefine) können innerhalb eines größeren Temperaturbereiches arbeiten, sind leistungsfähiger und haben eine höhere Alterungsbeständigkeit.

Der Einsatz von Polyglykolen wird ohne vorherige Absprache mit Renold nicht empfohlen, da Sonderlacke und -dichtungen benötigt werden. Falls erforderlich ist eine Liste mit empfohlenen lebensmittelverträglichen Ölen auf Anfrage erhältlich.

Mineralöl	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil Gear *	630	-13 to 90	632	-13 to 90	634	-1 to 90
Mobil Gear XMP	220	-13 to 100	320	-13 to 100	460	-1 to 100
Castrol Alpha SP *	220	-21 to 120	320	-21 to 120	460	-6 to 120
Castrol AlphaMax	220	-24 to 120	320	-18 to 120	460	-15 to 120
Shell Omala F	220	-9 to 120	320	-9 to 120	460	-9 to 120
Shell Omala	220	-9 to 120	320	-9 to 120	460	-9 to 120
Esso Spartan EP	220	-30 to 120	320	-27 to 120	460	-18 to 120
Kluberoil GEM 1	220	-18 to 100	320	0 to 100	460	0 to 100

Synthetisches Öl (Polyalphaolefin)	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil Gear SHC *	630	-42 to 160	632	-42 to 160	634	-39 to 160
Mobil Gear SHC XMP	220	-42 to 160	320	-42 to 160	460	-39 to 160
Castrol Alpha EP	220	-42 to 150	320	-36 to 150	460	-20 to 150
Castrol Alpha T	220	-36 to 150	320	-33 to 150	460	-33 to 150
Shell Omala HD	220	-40 to 150	320	-40 to 150	460	-40 to 150
Esso Spartan Synthetic EP	220	-27 to 120	320	-27 to 120	460	-18 to 120
Klubersynth EG 4	220	-30 to 160	320	-30 to 160	460	-25 to 160

Sofern das Getriebe über eine interne Freilaufkupplung-Rücklauf Sperre verfügt, dürfen keine Öle mit EP-Additiven benutzt werden.

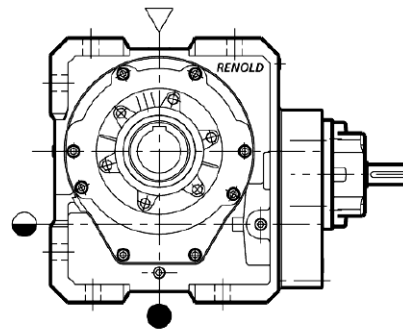
Die untenstehenden Öle können alle mit Freilaufkupplung-Rücklauf Sperren benutzt werden

Mineralöl	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil DTE	BB	-7 to 90	AA	2 to 90	HH	2 to 90
Castrol Alpha ZN	220	-9 to 120	320	-9 to 120	460	-9 to 120
Shell Vitrea	220	-24 to 120	320	-18 to 120	460	-15 to 120
Esso Teresso	220	-18 to 120	320	-12 to 120	460	-9 to 120
Kluberoil GEM 1	220	-18 to 100	320	0 to 100	460	0 to 100

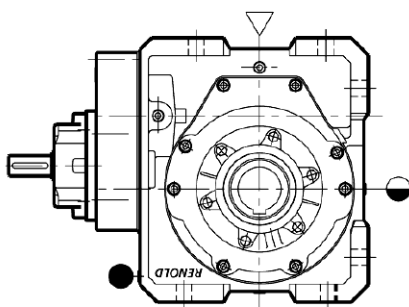
Synthetisches Öl (Polyalphaolefin)	Leicht		Mittel		Schwer	
		Temp °C		Temp °C		Temp °C
Mobil Gear SHC	630	-42 to 160	632	-42 to 160	634	-39 to 160
Castrol Alpha T	220	-36 to 80	320	-33 to 80	460	-33 to 80
Shell Omala RL	220	-40 to 80	320	-40 to 80	460	-40 to 80
Esso Teresso SHP	220	-42 to 150	320	-36 to 150	460	-30 to 150

Ölspezifikationen können weltweit sehr unterschiedlich ausfallen. Überprüfen Sie deshalb die oben angegebenen Daten mit Ihrem Öllieferanten.

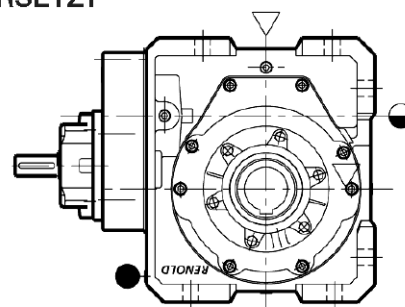
RENOLD PM Series - PB Type - Oil Capacities



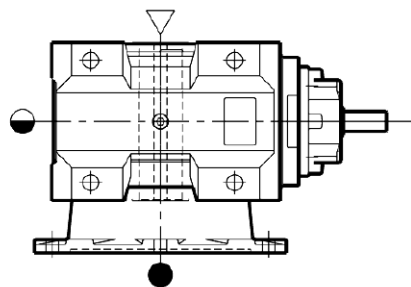
UNTERSETZT



ÜBERSETZT



ÜBERSETZT
(LANGSAMLAUF)



ABTRIEB, VERTIKAL

▽ FÜLL-/ENTLÜFTUNGSSTOPFEN

● ÖLSTANDSSCHRAUBE

● ÖLABLASS

Baureihe PM - PB STIRNRAD/KEGELRAD/STIRNRAD Ölmengen (Liter)

Geräterefferenz	Untersetzt	Übersetzt		Abtrieb, vertikal VA - VQ WA - WG	Einbaulage VS - VY & V1 - V7 WJ - WQ
		normale Geschw.	langsame Geschw.		
PB35	1,2	2,6	4,3	1,5	3,0
PB40	1,7	3,6	5,6	2,5	4,2
PB50	2,8	6,6	11,0	5,2	7,7
PB60	5,1	10,2	18,0	6,6	12,8
PB70	7,5	14,9	26,0	12,0	17,7
PB80	9,1	17,6	30,0	14,0	22,5

Nennölfüllmenge- Kann sich je nach Übersetzung verändern

* BEI ANDEREN EINBAULAGEN KONTAKTIEREN SIE BITTE RENOLD GEARS

Baureihe PM - PB Kegelrad/Stirnrad Gewichte (kg)

PB35	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PB35-Red'n gear	65	68	69	70	74	75	70	74	75
PB35 + MD80K	76	79	79	81	85	85	81	84	85
PB35 + MD80G	76	79	80	82	85	86	81	85	86
PB35 + MD90S	79	82	83	85	88	89	84	88	89
PB35 + MD90L	82	85	85	87	91	91	87	90	91
PB35 + MD100L	89	92	92	94	98	98	94	97	98
PB35 + MD100LX	92	95	96	98	101	102	98	101	102
PB35 + MD112M	98	101	102	104	107	108	104	107	108
PB35 + MD132S	115	118	119	121	124	125	120	124	125
PB35 + MD132M	133	136	136	138	142	142	138	141	142

PB40	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PB40-Red'n gear	86	91	93	97	104	105	97	103	105
PB40 + MD80K	97	102	108	108	114	116	107	114	115
PB40 + MD80G	97	103	109	108	115	117	108	115	116
PB40 + MD90S	100	105	112	111	118	119	111	118	119
PB40 + MD90L	103	108	115	114	120	122	113	120	122
PB40 + MD100L	110	115	122	121	127	129	120	127	128
PB40 + MD100LX	114	119	125	125	131	133	124	131	132
PB40 + MD112M	120	125	131	131	137	139	130	137	138
PB40 + MD132S	136	141	148	147	154	155	147	154	155
PB40 + MD132M	154	159	166	165	172	173	165	171	173

PB50	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PB50-Red'n gear	127	135	138	140	151	153	139	150	152
PB50 + MD80K	137	146	148	151	161	163	150	160	163
PB50 + MD80G	138	146	149	151	162	164	151	161	163
PB50 + MD90S	141	149	152	154	165	167	154	164	166
PB50 + MD90L	143	152	154	157	167	169	156	167	169
PB50 + MD100L	150	159	161	164	174	176	163	174	176
PB50 + MD100LX	154	163	165	168	178	180	167	177	180
PB50 + MD112M	160	169	171	174	184	186	173	183	186
PB50 + MD132S	177	185	188	190	201	203	190	200	202
PB50 + MD132M	194	203	205	208	218	221	207	218	220
PB50 + MD160M	255	264	266	269	280	282	268	279	281
PB50 + MD160L	275	284	286	289	300	302	288	299	301

RENOLD Baureihe PM - Typ PB - Getriebegewichte**Baureihe PM - PB Kegelrad/Stirnrad Gewichte (kg)**

PB60	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PB60-Red'n gear	211	225	229	228	244	247	227	243	247
PB60 + MD100L	232	246	250	249	265	269	248	264	268
PB60 + MD100LX	236	250	254	253	269	273	252	268	272
PB60 + MD112M	242	256	260	259	275	279	258	274	278
PB60 + MD132S	261	275	279	278	294	298	277	293	297
PB60 + MD132M	279	293	296	295	311	315	295	311	314
PB60 + MD160M	333	347	351	350	366	370	349	365	369
PB60 + MD160L	353	367	371	370	386	390	369	385	389
PB60 + MD180M	387	401	405	404	420	424	403	419	423
PB60 + MD180L	401	415	419	418	434	438	417	433	437
PB60 + MD200L	452	466	470	469	485	489	468	484	488

PB70	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PB70-Red'n gear	297	323	331	323	354	361	322	352	360
PB70 + MD100L	319	345	352	345	375	383	344	374	381
PB70 + MD100LX	323	348	356	349	379	386	347	378	385
PB70 + MD112M	329	354	362	355	385	392	353	384	391
PB70 + MD132S	348	374	381	374	404	411	373	403	410
PB70 + MD132M	365	391	399	391	421	429	390	420	428
PB70 + MD160M	420	445	453	446	476	483	444	475	482
PB70 + MD160L	440	465	473	466	496	503	464	495	502
PB70 + MD180M	474	499	507	500	530	537	498	529	536
PB70 + MD180L	488	513	521	514	544	551	512	543	550
PB70 + MD200L	540	566	573	566	596	604	565	595	602

PB80	Fußbefestigung			Flanschbefestigung			Abtrieb, vertikal		
	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle	Hohlwelle	Einseitige Welle	Zweiseitige Welle
PB80-Red'n gear	365	390	398	395	432	441	394	430	440
PB80 + MD100L	386	412	420	416	453	463	415	452	461
PB80 + MD100LX	390	416	423	420	457	466	419	456	465
PB80 + MD112M	396	422	429	426	463	472	425	462	471
PB80 + MD132S	415	441	448	445	482	491	444	481	490
PB80 + MD132M	432	458	466	463	499	509	461	498	508
PB80 + MD160M	487	513	520	517	554	563	516	553	562
PB80 + MD160L	507	533	540	537	574	583	536	573	582
PB80 + MD180M	541	567	574	571	608	617	570	607	616
PB80 + MD180L	555	581	588	585	622	631	584	621	630
PB80 + MD200L	607	633	640	637	674	683	636	673	682

Notizen

ARGENTINIEN

Bennett Anderson,
Gonzales Y Cia SA, J.Aguero 1817
(1605) Munro
Buenos Aires
Tel: + 54 11 4761 5007/ 3531
Fax: + 54 11 4760 0866

Los Ases Ketten SA,
Avda Gaona 4046,
1407 Buenos Aires
Tel: + 54 116710855
Fax: + 54 116713141

AUSTRALIEN

Renold Australia Proprietary Ltd
508-520 Wellington Road,
Mulgrave, Victoria 3170, Mulgrave
North
Tel: +61 (0) 3 9262 3333
Fax: +61 (0) 3 9561 8561
Branch Tel: +61 (0) 3 9262 3355
Email: melcag@renold.com.au

Unit 1,
12-18 Victoria Street, Lidcombe,
Sydney, NSW 2141.
Tel: +61 (0) 2 9649 3122
Fax: +61 (0) 2 9646 1295
Email: nswsales@renold.com.au

Unit 10,
31 Boyland Avenue,
Coopers Plains, Brisbane,
Queensland 4108.
Tel: +61 (0) 7 3275 2155
Fax: +61 (0) 7 3875 1779

Corner Ormond & George Sts.
Hindmarsh, Adelaide,
South Australia 5007.
Tel: +61 (0) 8 8346 9077
Fax: +61 (0) 8 8340 1217

Unit 2,
127 Grandstand Street, Belmont,
Perth, West Australia 6104.
Tel: +61 (0) 8 9479 1388
Fax: +61 (0) 8 9479 1364

Unit 13
56 Industrial Drive,
Mayfield, NSW 2304
Tel: +61 (0) 2 4960 8440
Fax: +61 (0) 2 4960 8455

PO Box 159,
Unanderra, Wollongong, NSW 2526.
Tel: +61 (0) 2 42 621771
Fax: +61 (0) 2 42 621772

Shop B,
247 Ingham Road,
Garbutt, Townsville, QLD 4814.
Tel: +61 (0) 7 4779 5922
Fax: +61 (0) 7 4775 1446

ÖSTERREICH

Renold GmbH
Rudolf Haunser Gasse 60/1
A-1220 Wien, Austria.
Tel: +43 (0) 1 3303484 0
Fax: +43 (0) 1 3303484 5

BANGLADESCH

Brady & Co (Bangladesh) Ltd,
31, Bangabandhu Avenue,
Dhaka-1000
Tel: + 880 2802358
Fax: + 880 2802358

BELGIEN

Renold Continental Ltd
Allée Verte 1, 1000 Brussel.
Tel: +32 (0) 2 2011262
Fax: +32 (0) 2 2032210
Email: info@renold.be

KANADA

Renold Canada Ltd
121 Roy Boulevard, Brantford,
Ontario, N3T 5N4
Toll Free: 1-800-265-9970
Tel: +1 519 756 6118
Fax: +1 519 756 1767
Email: inquiry@renoldcanada.com

622 rue De Hull,
Ville La Salle,
Quebec, H8R 1V9.
Toll Free: 1-800-361-1414
Tel: +1 514 367 1764
Fax: +1 514 367 4993

CHILE

Sargent S.A.,
Avda. Presidente Bulnes No 205,
Casilla 166-D,
Santiago - Chile.
Tel: (56 2) 510 3000
Fax: (56 2) 698 3989
Email: secventas@sargentagricola.cl

CHINA

Renold Transmission (Shanghai)
Company Limited
Unit 4A, Block 15
69 XiYa Road
Waigaoqiao Free Trade Zone
Shanghai 200131
Tel: +86 21 5046 2696
Fax: +86 21 5046 2695
Email: sales@renold.cn

KOLUMBIEN

Transmission de Potencia SA
Carrera 68B No10 - 98
Apartado Aereo 6794
Santafe de Bogato DC
Tel: + 571 2600100
Fax: + 571 2904823

Importadora Casa Sueca Ltda.,
Calle 52, No. 1N-74,
Apartado Aereo 1208, Cali.
Tel: 00 57 2346 4455
Fax: 00 57 2346 4967

TSCHECHISCHE REPUBLIKH

Renold GesmbH
Technical Office, Dipl. Ing. R.
Badura,
Jaroslavice 129, CZ-76001 Zlin.
Tel: +42 67 7211074
Fax: +42 67 7211074

DÄNEMARK

Renold A/S,
Skelmarksvej 6, Postboks 90,
2605 Brøndby.
Tel: +45 43 452611
Fax: +45 43 456592
Email: infor@renold.com

ÄGYPTEN

Itaco,
Int'l for Trading & Agency,
P.O. Box 7550, Nasr City, Cairo.
Tel: + 20 2 2718036
Fax: + 20 2 2878089

EL SALVADOR

MVA & Cia
Residencial San Luis,
Avenida 4 #45 Block 2,
San Salvador,
El-Salvador, Central America
Tel: + 503 274 649

FINNLAND

Kraftmek Oy,
Hitsaajankatu 9, P.O. Box 36,
FIN-00811 Helsinki
Tel: + 358 9 7557355
Fax: + 358 9 7550414

FRANKREICH

Brampton Renold,
Zone Industrielle A, Rue de la
Pointe, BP 359, 59473 Seclin Cedex.
Tel: +33 (0) 320 16 29 29
Fax: +33 (0) 320 16 29 00

DEUTSCHLAND

Arnold & Stolzenberg,
Juliusmühle,
D37574 Einbeck.
Postal address:
PO Box 1635 + 1645
D37557 Einbeck.
Tel: +49 (0) 5562 81163
Fax: +49 (0) 5562 81102
Email: arnoldandstolzenberg
@t-online.de

GRIECHENLAND

Provatas Engineering
53/47 Dragatsaniou St,
185 - 45 Piraeus.
Tel: + 30 1 4170266
Fax + 30 1 4170253

HOLLAND

Renold Continental Ltd,
Jarmuiden 30c,
1046 AD Amsterdam.
Tel: +31 (0) 20 614 6661
Fax: +31 (0) 20 614 6391
Email: info@renold.nl

UNGARN

Renold GesmbH
Technical Office, Ing. Havasi Janos,
Ret Utca 25, H-6200 Kiskörös.
Tel: +36 (0) 78 312483
Fax: +36 (0) 78 312484

INDIEN

Voltas Limited.,
Machine Tool Division,
Voltas House B, 3rd Floor,
TB Kadam Marg,
Chinchpokli,
Mumbai 400033
Tel: 091 22 370 0829
Fax: 091 22 371 4889
Email: mshaik@voltasitd.com

NORDIRLAND

Henry R. Ayton Ltd,
Derrigahy, Dunmurry, Belfast.
Tel: 01232 618511
Fax: 01232 602436

REPUBLIK IRLAND

Henry R. Ayton Ltd.,
Broomhill Drive, Tallagh, Dublin 24
Tel: + 353 (0) 1 4517922
Fax: + 353 (0) 1 4517922

ISRAEL

Technica J. Bokstein Co. Ltd,
3 Hatrupa Street,
Netanya 42504
Tel: + 972 9 8850505
Fax: + 972 36131074

ITALIEN

Bianchi Cuscinetti SpA
Via Zuretti, 102, 20125 Milano,
Tel: + 39 02 67861
Fax: + 39 02 66981669

JAMAICA

Mastertron Ltd,
21-25 Hanover Street, P.O. Box 73
Kingston.
Tel: + 18 767 540557
Fax: + 18 769 227807

KOREA

S.S. Corporation,
Yeouido, P.O. Box 60, Seoul.
Tel: 00-822-783-6829
Fax: 00-822-784-9322
Email: sslcorp@chollian.net

MALAYSIA

Renold (Malaysia)
LOT 2, Jalan Kecapi 33/2,
Elite Industrial Park,
Off Jalan Bukit, Kemuning,
40400 Shah Alam, Selangor,
Malaysia.
Tel: + 60 3 5122 9880
Fax: + 60 3 5191 9881
Email: malaysia@renold.com

201, Jalan Simbang,
Taman Perling,
81200 Joho Bharu, Johor, Malaysia.
Tel: + 60 (0) 7 2384152-3
Fax: + 60 (0) 7 2384155
Email: malaysia@renold.com

67A, Jalan Medan Ipoh 6,
Bandar Baru Medan,
31400 Ipoh, Perak
Tel: + 60 (0) 5 548 0059
Fax: + 60 (0) 5 548 0214
Email: malaysia@renold.com

28B Jalan Perai Jaya 3,
Bandar Perai Jaya, 13600 Perai,
Penang, Malaysia
Tel: + 604-399 9648
Tel: + 604-399 0648
Fax: + 604-399 5649
Email: malaysia@renold.com

MAURITIUS

Dynamotors Ltd,
P.O. Box 733, Bell Village,
Tel: + 230 2122847/8/9
Fax: + 230 2088348

MEXICO

Accesorios Automotrices y
Rodamientos Industriales,
S.A. de C.V., Calz Legaria 833-A
Col Irigacion, Mexico DF 11500
Tel: + 52 5 395 6300
Fax: + 52 5 395 6370

RENOLD Weltweiter Verkauf und Service

NEUSEELAND

Renold New Zealand,
594 Rosebank Road,
Avondale, Auckland.

Postal Address:
PO Box 19460,
Avondale, Auckland.
Tel: + 64 (0) 9 828 5018
Fax: + 64 (0) 9 828 5019
Email: aksales@renold.co.nz

Christchurch Branch Office,
32 Birmingham Drive, Christchurch,
PO Box 9006, Christchurch,
Tel: + 64 03 338 2169
Fax: + 64 03 338 8663

NORWEGEN

G. Heier A/S,
Postal Address: Postboks 6615,
Rodelokka, 0502 Oslo, Norway.
Office Address: Thv, Meyersgt.
7, Oslo.
Tel: + 47 232 34230
Fax: + 47 232 34242

PAKISTAN

Brady & Co. of Pakistan Ltd,
Shernaz House, P.O. Box 4453,
West Wharf Road, Karachi 2.
Tel: + 92 21.2310367/201712
Fax: + 92 21.2313376/2313378

PERU

Corporacion Basco S.A.C.
Av. Argentina 1165,
Lima 1, RUC 25776186.
Tel: + 51 1 4336633
Fax: + 51 1 4313188

PORTUGAL

Harker, Sumner, S.A.
Zona Industrial Maia 1 - Sector X
4475 - 132 Gemunde - Maia
Portugal.
Tel: + 351 229 4478 090
Fax: + 351 229 4478 098
E-Mail: accionamantos.ind@harker.pt

SINGAPUR

Renold Transmission Limited
63 Hillview Avenue, #07-13,
Lam Soon Industrial Building,
Singapore 669569.
Tel: + 65 6760 2422
Fax: + 65 6760 1507
E-Mail: renold@mbox5.singnet.com.sg

SÜDAFRIKA

Renold Croft (Pty) Limited,
Corner Liverpool and Bolton Streets,
Nestadt Industrial Sites, Benoni, 1501
Postal Address: Private Bag x 030,
Benoni, 1500.
Tel: + 27 (0) 11 747 9500
Fax: + 27 (0) 11 747 9505
E-Mail: renold@iafrica.com

P.O. Box 2661, Witbank 1035,
Mpumalanga,
Republic of South Africa.
Tel: +27 (0) 13 692 7760
Fax: +27 (0) 13 697 0546
Email: renoldwit@worldonline.co.za

SPANIEN

Brown Pestell,
Ctra N-11 Lm. 599.5 Nave 5,
08780 Palleja, Barcelona.
Tel: + 34 93 6630740
Fax: + 34 93 6632057

SCHWEDEN

Renold A/S
Skelmarksvej 6, Postboks 90
2605 Brøndby
Denmark.
Tel: + 45 43 452611
Fax: + 45 43 456592
E-Mail: infor@renold.com

SCHWEIZ

Renold (Switzerland) Gmbh,
Ringstrasse 16, Postfach 1115
CH-8600 Dübendorf 1.
Tel: + 41 (0) 44 824 8484
Fax: + 41 (0) 44 824 8411
E-Mail: dubendorf@renold.com

Route De Prilly 25,
CH-1023 Crissier.
Tel: + 41 (0) 21 632 9460
Fax: + 41 (0) 21 632 9475
E-Mail: crissier@renold.com

THAILAND

United Power Engineering Co Ltd
4 Soi Sukhumvit 81 (Siripot)
Sukhumvit Road
Bangjak, Phrakhanong
Bangkok 10260.
Tel: + 66 2 7425366
Fax: + 66 2 7425379

TRINIDAD

Tracmac Engineering Ltd,
P.O. Box 945, Port of Spain,
Trinidad, West Indies.
Tel: + 1 665 460 1532
Fax: + 1 868 671 0012

TÜRKEI

Glengo Ithalat Ihracat Mumessillik
AS,
Gungoren Cad. No. 35 Bagcilar,
34560
Bakirkoy, Istanbul.
Tel: + 90 212 4613970
Fax: + 90 212 4613972
www.glengo.com.tr

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Renold Gears
Holroyd Gears Works, Milnrow,
Rochdale OL16 3LS
Tel: +44 (0) 1706 751000
Fax: +44 (0) 1706 751001
E-Mail: gears.sales@renold.com
Web: www.renold.com

Renold Clutches & Couplings

Wentloog Corporate Park,
Newlands Road,
Cardiff CF3 2EU, Wales
Tel: + 44 (0) 29 20792737
Fax: + 44 (0) 29 20793004
(Sales): + 44 (0) 29 20791360
E-Mail: couplings@cc.renold.com
Web: www.renold.com

Renold Hi-Tec Couplings

112 Parkinson Road
Halifax HX1 3QH
Tel: +44 (0) 1422 255000
Fax: +44 (0) 1422 320273
E-Mail: sales@hitec.renold.com
Web: www.renold.com

Renold Chain

UK Sales, Horninglow Road,
Burton upon Trent,
Staffordshire, DE14 2PS.
Tel: +44 (0) 1283 512 940
Fax: +44 (0) 1283 512 628
E-Mail: enquiry@renold.com

Allgemeine Geschäftsbedingungen

- Aus Sicherheitsgründen werden Kunden beim Kauf technischer Produkte, für die gewerbliche (oder anderweitige) Benutzung darauf hingewiesen, dass zusätzliches bzw. das aktuellste Informationsmaterial sowie Anleitungen bezüglich der Eignung und der sicheren und ordnungsgemäßen Anwendung des Produktes, die nicht in dieser Informationsschrift berücksichtigt werden konnten, vom Kunden selbst von unseren örtlichen Verkaufsbüros bezogen werden sollten. Alle relevanten Informationen und Anleitungen müssen vom Kunden an die Person weitergereicht werden, die mit dem Produkt arbeitet, voraussichtlich davon betroffen sein wird oder für den Gebrauch des Produktes verantwortlich ist.
- Die in diesem Katalog angegebenen Leistungen und Toleranzen unseren Produktes (insbesondere Wartbarkeit, Verschleiß-Lebensdauer, Zeitfestigkeit, Korrosionsschutz) wurden innerhalb eines Prüf- und Qualitätskontrollprogramm gemäß Renolds, unabhängigen und/oder internationalen Norm-Empfehlungen. Wir geben keinerlei Zusicherungen oder Gewährleistungen darauf, dass unser Produkt die angegebene Leistungen oder Toleranzen in bestimmten Anwendungen erfüllen wird.

- Obwohl die Informationen in diesem Katalog mit größter Sorgfalt erarbeitet wurden, wird keine Verantwortung für Fehler übernommen.
- Wir behalten uns das Recht auf Änderungen aller in diesem Katalog enthaltenen Informationen vor.
- Die in diesem Katalog benutzten Darstellungen repräsentieren lediglich die Ausführung des beschriebenen Produktes. Das gelieferte Produkt kann von dem dargestellten in gewissem Maße abweichen.
- Wir behalten uns das Recht vor Änderungen am Produkt durchzuführen, um Herstellungsbedingungen und/oder Entwicklungen (z.B. Ausführung oder Werkstoffe) zu entsprechen.
- Das Produkt kann von Renold Unternehmen oder Vertretern auf der ganzen Welt nach den allgemeinen Verkaufsbedingungen des Unternehmens oder des jeweiligen Vertreters, geliefert werden.
- Copyright Renold Power Transmission Limited 2001. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Informationsschrift bildet einen Teil eines Vertrages, explizit oder implizit.

AUSTRALIEN

Melbourne (Victoria)
Tel + 61 (03) 9262 3333
Fax + 61 (03) 9561 8561
auch in: Sydney, Brisbane, Adelaide, Perth,
Newcastle, Wollongong, Townsville.

ÖSTERREICH

Vienna
Tel + 43 (0) 13303484-0
Fax + 43 (0) 13303484-5
auch in: Kiskörös (Hungary), Jaroslavice
(Tschechische Republik).

BELGIEN

Brussels
Tel + 32 (0) 2 201 1262
Fax + 32 (0) 2 203 2210

KANADA

Brantford (Ontario)
Tel + 1 519 756 6118
Fax + 1 519 756 1767
auch in: Montreal.

CHINA

Shanghai
Tel + 21 5046 2696
Fax + 21 5046 2695

DÄNEMARK

Brøndby (Copenhagen)
Tel + 45 43 45 26 11
Fax + 45 43 45 65 92

FRANKREICH

Seclin
Tel + 33 (0) 320 16 29 29
Fax + 33 (0) 320 16 29 00

DEUTSCHLAND

Einbeck
Tel + 49 (0) 5562 81163
Fax +49 (0) 5562 81102
auch in: Bielefeld, Düsseldorf,
Kornwestheim.

KOREA

Seoul
Tel + 822 783 6829
Fax +822 784 9322

MALAYSIA

Selangor Darul Ehsan
Tel + 60 3-5191 9880
Fax + 60 3-5191 9881
auch in: Johor Bharu, Ipoh, Penang.

NETHERLANDS

Amsterdam
Tel + 31 206 146661
Fax + 31 206 146391

NEUSEELAND

Auckland
Tel + 64 9 828 5018
Fax + 64 9 828 5019
auch in: Christchurch.

SINGAPUR

Singapore
Tel + 65 6760 2422
Fax + 65 6760 1507

SÜDAFRKA

Benoni
Tel + 27 11 747 9500
Fax + 27 11 747 9505
auch in: Witbank.

SCHWEDEN

Brøndby (Copenhagen)
Tel + 45 43 45 26 11
Fax + 45 43 45 65 92

SCHWEIZ

Dübendorf (Zürich)
Tel + 41 (1) 44 824 84 84
Fax + 41 (1) 44 824 84 11
also at: Crissier (Lausanne).

UK

Renold Gears, Rochdale
Tel + 44 (0) 1706 751000
Fax + 44 (0) 1706 751001
e-mail : gears.sales@renold.com

USA

Westfield NY
Tel + 1 716 326 3121
Fax + 1 716 326 6121

WEB

www.renold.com

E-MAIL

e-mail : gears.sales@renold.com

Für Vertretungen in anderen Ländern
wenden Sie sich bitte an Renold UK.